

| | | |
|--|---|---------------------------------------|
|  | INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO | VERSIÓN: 2.1 |
| | MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN | ELABORACIÓN: mi.24/02/2021 |
| | PROCESO: 03 TITULACIÓN | ÚLTIMA REVISIÓN: ma.04/05/2021 |
| Código: REG.FO31.27 | 01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN | Página 1 de 45 |
| REGISTRO | ACTA DE CALIFICACIÓN PROYECTO DE INVESTIGACIÓN | |

| | | |
|--|---|--|
| NOMBRE DEL ESTUDIANTE: FERNANDEZ RUIZ JAIRO ANDRES | | |
| PERÍODO LECTIVO: 2021-II | FECHA: 08-04-2022 | |
| CARRERA: | | |
| ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/> | MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/> MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> | OFFSET <input type="checkbox"/> TDII <input type="checkbox"/> |
| TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANALISIS DEL FUNCIONAMIENTO DE PARAMETROS DE VOLTAJE EN LA BATERIA HV PARA UN SISTEMA HIBRIDO EN SERIE EN TERRENO PLANO A DIFERENTES VELOCIDADES. | | |
| PARÁMETROS DE EVALUACIÓN | NOTA (Número) | NOTA (Letras) NOTA FINAL |
| ARTICULO CIENTÍFICO | 79 / 100 | Setenta y nueve / CIEN |
| DIVULGACIÓN ACADÉMICA | 92 / 100 | Noventa y dos / CIEN |
| TOTAL | 84 / 100 | Ochenta y cuatro / CIEN |

El articulo científico se evaluara con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumara los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

| | |
|--------------------------------|--|
| FIRMA: |  |
| NOMBRE: | ING. BORJA SOTO DARIO XAVIER |
| PRESIDENTE DEL TRIBUNAL | |

| | |
|-------------------|---|
| FIRMA: |  |
| NOMBRE: | ING. MORENO ZULCA PEDRO ANDRES |
| DELEGADO 1 | |

| | |
|-------------------|---|
| FIRMA: |  |
| NOMBRE: | ING. QUIMBITA PANCHI JONATHAN LENIN |
| DELEGADO 2 | |

