
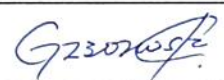


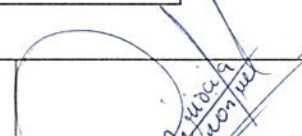
NOMBRE DEL ESTUDIANTE: PARRA JIMENEZ FRANCISCO JAVIER - 1724481187		
PERÍODO LECTIVO: 2025 - II	FECHA: 12/02/2026	
CARRERA:		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: COMPARACIÓN DE LA ABRASIDAD DE LOS PULIMENTOS AUTOMOTRICES ECONÓMICOS Y DE ALTA GAMA SOBRE EL ESPESOR DE LA CAPA TRASPARENTE EN VEHÍCULOS		

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	9.00/ 10	NUEVE/ Diez
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	7.00/ 10	SIETE / Diez
TOTAL	8.20/ 10	OCHO CON VEINTE / Diez

El artículo científico se evaluará con una nota de 6 sobre 10 (6/10) y la divulgación académica 4 sobre 10 (4/10), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	TUPIZA QUIMBIULCO CHRISTIAN ALEXANDER
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ACOSTA COBA VICTOR GABRIEL
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	CERON FUENTES PRISCILA LISSETH
DELEGADO 2	