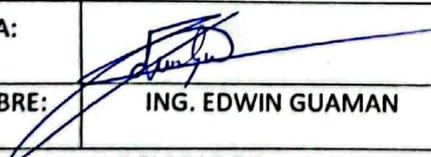


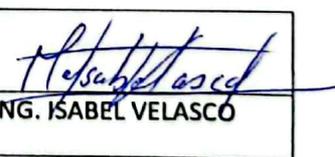
	<b>INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO</b>	<b>VERSIÓN:</b> 2.1
	<b>MACROPROCESO:</b> 01 FORMACIÓN	<b>ELABORACIÓN:</b> mi,24/02/2021
	<b>PROCESO:</b> 03 TITULACIÓN	<b>ÚLTIMA REVISIÓN:</b> ma,04/05/2021
<b>Código:</b> REG.FO31.27	<b>01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN</b>	Página 1 de 1
<b>REGISTRO</b>	<b>ACTA DE CALIFICACIÓN PROYECTO DE INVESTIGACIÓN</b>	

<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> GUAMAN ALAVA JOEL ANDRES		
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2022-I	<b>FECHA:</b> 06-04-2023	
<b>CARRERA:</b>		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/> MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/> TDII <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> ESTUDIO DE PID'S DEL VEHICULO HIBRIDO AUDI Q5 AL FUNCIONAR MCI Y HV		
<b>PARÁMETROS DE EVALUACIÓN</b>	<b>NOTA (Número)</b>	<b>NOTA (Letras)</b> <b>NOTA FINAL</b>
ARTICULO CIENTÍFICO	90 / 100	NOVENTA / CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	40 / 100	SESENTA / CIEN
<b>TOTAL</b>	130 / 100	OCHENTA Y DOS / CIEN

El artículo científico se evaluara con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumara los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	ING. NELSON GUERRERO
<b>PRESIDENTE DEL TRIBUNAL</b>	

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	ING. EDWIN GUAMAN
<b>DELEGADO 1</b>	

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	ING. ISABEL VELASCO
<b>DELEGADO 2</b>	

