

 INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO CON CONDICIÓN DE UNIVERSITARIO		Versión: 3.0 ELAB: 20/04/2018 - U-REV: 23/5/2023
SUSTANTIVO REGISTRO Código: REG 0031.10	MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN	Página 1 de 2
SEGUIMIENTO DE ASESORÍA - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO		


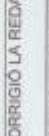

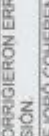

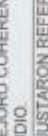




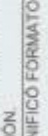

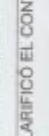

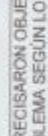

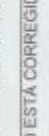


APELLIDOS Y NOMBRES: GUERRA RODRIGUEZ CELSO JULIÁN, PORTILLO MALQUIN DIEGO ANDRÉS CARRERA, MECÁNICA AUTOMOTRIZ






























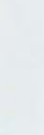

DIRECCIÓN: AV. ISAAC ALBENIZ E4-15 Y EL MORLÁN (SECTOR EL INCA).








TELÉFONO Fijo: NO **TELÉFONO MÓVIL:** 0992855978, 0995980551 **CORREO:** dgouerra@isuct.edu.ec, daportillo@ismalquin@isuct.edu.ec

TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS COMPARATIVO DE TORQUE Y POTENCIA EN FUNCIÓN DE LA COMPATIBILIDAD DE LAS BUJÍAS NGK LKR8D-10E (GRADO TÉRMICO 6), NGK LZKR6B-10E (GRADO TÉRMICO 6) Y NGK IR SIL KR6C-10E (GRADO TÉRMICO 6), EN UN MOTOR G4LA

TUTOR DEL PROYECTO: ING. CHRISTIAN LOACHAMIN.

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL TUTOR:
PERFIL DEL ARTÍCULO CIENTÍFICO	05/08/2025	25%	SE CORRIGIÓ LA REDACCIÓN DEL ARTÍCULO PARA MAYOR CLARIDAD CONCEPTUAL.		
	12/08/2025	25%	SE CORRIGIERON ERRORES METODOLÓGICOS MENORES DETECTADOS DURANTE LA REVISIÓN.		
	26/08/2025	25%	SE MEJORÓ COHERENCIA ENTRE RESULTADOS, DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES DEL ESTUDIO.		
	01/09/2025	25%	SE AJUSTARON REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS SEGÚN NORMAS INTERNACIONALES VIGENTES DE LA NORMA APA SEPTIMA EDICIÓN.		
	SUMATORIA TOTAL:		100 %	TODO ESTÁ CORREGIDO.	
FORMATO DEL ARTÍCULO INTRODUCIÓ N	30/09/2025	25%	SE AJUSTÓ TIPOGRAFÍA, MARGENES Y ESPACIADO SEGÚN NORMAS APA SEPTIMA EDICIÓN.		
	01/10/2025	25%	SE UNIFICÓ FORMATO DE TABLAS Y FIGURAS PARA MEJOR LEGIBILIDAD.		
	14/10/2025	25%	SE CLARIFICÓ EL CONTEXTO TEÓRICO INICIAL Y LA RELEVANCIA CIENTÍFICA.		
	15/10/2025	25%	SE PRECISARON OBJETIVOS ESTUDIO Y SE FORTALECIÓ PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA SEGÚN LO PEDIDO EN EL FORMATO DEL ISUCT.		
SUMATORIA TOTAL:		100 %	TODO ESTÁ CORREGIDO.		

FORMATO DEL ARTÍCULO MATERIALES Y METODOS	21/10/2025	25%	SE AJUSTÓ NUMERACIÓN DE SUBTÍTULOS SEGÚN NORMAS APA SÉPTIMA EDICIÓN		
	22/10/2025	25%	SE ESTANDARIZÓ FORMATO DE UNIDADES, SIMBOLOS Y ABREVIATURAS CIENTÍFICAS UTILIZADAS.		
	28/10/2025	25%	SE REORGANIZÓ SECCIÓN MATERIALES Y MÉTODOS SIGUIENDO ESTRUCTURA REQUERIDA POR LAS NORMAS APA SÉPTIMA EDICIÓN.		
	28/10/2025	25%	SE CORRIÓ PRESENTACIÓN DE PROCEDIMIENTOS EXPERIMENTALES PARA MAYOR REPRODUCIBILIDAD CIENTÍFICA.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	TODO ESTÁ CORREGIDO.		
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN RESULTADOS	04/11/2025	25%	SE MEJORÓ CLARIDAD NARRATIVA DE RESULTADOS SIGUIENDO ORDEN LÓGICO EXPERIMENTAL.		
	05/11/2025	25%	SE ELIMINARON REPETICIONES INNECESARIAS PARA PRESENTAR RESULTADOS DE FORMA CONCISA.		
	11/11/2025	25%	SE ALINEARON TABLAS Y FIGURAS CON TEXTO DESCRIPTIVO CORRESPONDIENTE CLARO.		
	12/11/2025	25%	SE REFORZÓ OBJETIVIDAD ELIMINANDO INTERPRETACIONES PROPIAS DE LA DISCUSIÓN FINAL.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	TODO ESTÁ CORREGIDO.		
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DISCUSIÓN	18/11/2025	25%	SE COMPARARON RESULTADOS CON LITERATURA PREVIA PARA FORTALECER INTERPRETACIÓN CIENTÍFICA.		
	25/11/2025	25%	SE REORGANIZÓ DISCUSIÓN INTEGRANDO HALLAZGOS, LIMITACIONES Y ALCANCES DEL ESTUDIO.		
	02/12/2025	25%	SE EVITÓ REPETICIÓN DE RESULTADOS Y SE PROFUNDIZÓ ANÁLISIS CRÍTICO.		
	03/12/2025	25%	SE VINCULARON CONCLUSIONES PARCIALES CON OBJETIVOS PLANTEADOS INICIALMENTE DEL ESTUDIO.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	TODO ESTÁ CORREGIDO.		
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN CONCLUSIONES	03/12/2025	25%	SE SINTETIZARON HALLAZGOS PRINCIPALES RESPONDIENDO CLARAMENTE A OBJETIVOS PLANTEADOS ESTUDIO.		
	03/12/2025	25%	SE EVITARON NUEVAS INTERPRETACIONES MANTENIENDO COHERENCIA CON RESULTADOS OBTENIDOS EXPERIMENTALES.		
	06/12/2025	25%	SE REDACTARON CONCLUSIONES PRECISAS SIN INTRODUCIR INFORMACIÓN ADICIONAL IRRELEVANTE ALGUNA.		

	09/12/2025	25%	SE FORTALECIÓ CIERRE DEL ARTÍCULO DESTACANDO APORTES Y PROYECCIONES FUTURAS.	
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	TODO ESTÁ CORREGIDO.	
REFERENCIAS	09/12/2025	25%	SE AJUSTARON REFERENCIAS SEGUN NORMAS APA SÉPTIMA EDICIÓN VIGENTE ACTUAL.	
	09/12/2025	25%	SE CORRIÓ FORMATO DE AUTORES, FECHAS Y TÍTULOS SEGUN APA.	
	10/12/2025	25%	SE ORDENARON REFERENCIAS ALFABÉTICAMENTE Y SE VERIFICARON DOI CORRESPONDIENTES CORRECTOS.	
	10/12/2025	25%	SE REVISÓ COHERENCIA ENTRE CITAS TEXTO Y LISTA REFERENCIAS FINALES.	
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	TODO ESTÁ CORREGIDO.	


ISU CENTRAL TECNICO
 DR. EDDY LUIS
 COORDINADOR DE CARRERA DE OTS EDUCACIONAL
 MECÁNICA AUTOMOTRIZ
 COORDINACIÓN Mecánica Automotriz