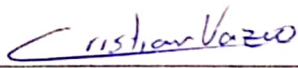
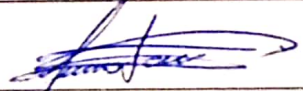


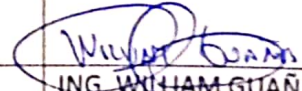
	INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL MACROPROCESO: 1 FORMACIÓN ISTCT PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE TITULACIÓN	Versión: 1.0 F. elaboración: 25/02/2021 F. última revisión: 25/02/2021
	Código: REG.FO31.27	
REGISTRO	ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: GUERRERO CHALACAN OMAR JAVIER		
PERÍODO LECTIVO: 2020 II		FECHA: 03-03-2021
CARRERA:		
ELECTRÓNICA ☐ ELECTRICIDAD ☐	MECÁNICA AUTOMOTRIZ ☒ MECÁNICA INDUSTRIAL ☐	OFFSET ☐ TDII ☐
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ESTUDIO DE LOS MODOS DE OPERACIÓN EN RELACIÓN CON LA CARGA DE LA BATERÍA DE ALTO VOLTAJE DEL VEHÍCULO AUDI Q5 HÍBRIDO.		
PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTICULO CIENTÍFICO	54 / 60	cincuenta y cuatro / SESENTA
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	36 / 40	Treinta y seis / CUARENTA
TOTAL	90 / 100	Noventa / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. CHRISTIAN VAZCO
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. EMERSON TARCO
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. WILLIAM GUÑA
DELEGADO 2	

