























ISU CENTRAL TÉCNICO INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO CON CONDICIÓN DE UNIVERSITARIO		VERSION: 3.0 ELAB: 20/04/2018 U.REV: 23/5/2023	
SUSTANTIVO REGISTRO Código: REG.D03.1.0	MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN SEGUIMIENTO DE ASESORÍA - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO	Página 1 de 3	

APELLIDOS Y NOMBRES: PONCE TORRES JONATHAN GABRIEL
CARRERA: TECNOLOGIA SUPERIOR EN MECANICA AUTOMOTRIZ
DIRECCIÓN: FERROVIARIA ALTA, FIDEL ANDRADE E7F
TÉLEFONO FIJO: 3121693 **TÉLEFONO MÓVIL:** 0964114291 **CORREO:** jponce@istc.edu.ec
TEMA DE TRABAJO: DISEÑO, ANÁLISIS Y CONSTRUCCIÓN DE UN ALERÓN PARA EL MEJORAMIENTO DE LA AERODINÁMICA DE UN VEHÍCULO TIPO SEDAN,
 UTILIZANDO FIBRA DE CABUYA MEDIANTE SIMULACIÓN CFD.
TUTOR DEL PROYECTO: ING. GUAMAN NARVAEZ EDWIN ROLANDO

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL TUTOR:
PERFIL DEL ARTICULO CIENTIFICO	05/11/2023	10%	Ajustar al formato		
	15/11/2023	20%	Completar citas y cumplir normas APA		
	20/11/2023	30%	Corregir figuras y tablas		
	30/11/2023	40%	Ajustar el contenido		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Perfil completo		
FORMATO DEL ARTICULO INTRODUCIDO N	10/12/2023	10%	Revisar la bibliografía		
	16/12/2023	20%	Aumentar la bibliografía		
	20/12/2023	30%	Ajustar el formato		
	30/12/2023	40%	Corregir sintaxis		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Introducción completa		
FORMATO DEL ARTICULO	01/01/2024	10%	Formato de articulo		

ESTRUCTURA DE REDACCIÓN RESULTADOS	08/01/2024	10%	Revisión y ajuste en métodos y materiales	
	10/01/2024	40%	Corrección ortografía y redacción	
	25/01/2024	40%	Presentación de correcciones en métodos y materiales	
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Métodos y materiales aprobados	
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN RESULTADOS	28/01/2024	10%	Revisión de tablas de resultados	
	10/02/2024	20%	Correcciones de formato y resultados	
	14/02/2024	30%	Presentación de redacción y resultados corregidos	
	20/02/2024	40%	Aprobación de sección de resultados	
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN RESULTADOS	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Resultados aprobados	
	26/02/2024	10%	Primera redacción de la discusión	
	04/03/2024	10%	Estructura de documento	
	08/03/2024	20%	Ajustes en documento de redacción de la discusión	
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN RESULTADOS	09/03/2024	60%	Revisión y aprobación de redacción de la discusión	
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Redacción de discusión aprobada	
	10/03/2024	100%	Revisión y aprobación de redacción de conclusiones	
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Redacción de conclusiones aprobada	
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN RESULTADOS	12/03/2024	10%	Revisión de formato de referencias bibliográficas	
	13/03/2024	30%	Implementación de las normas APA	
	14/03/2024	60%	Verificación de las referencias en normas APA	
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Verificación de las referencias en normas APA	

	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Documento aprobado		
--	------------------	-------	--------------------	--	--



ING. EDSON TUSIZA
 COORDINADOR DE CARRERA DE
 MECÁNICA AUTOMOTRIZ



ISU CENTRAL
 TÉCNICO
 INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO
 COORDINACIÓN
 Mecánica Automotriz