


<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> ZAMBRANO FARFAN HECTOR ALFREDO - 1722972575	
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2025 - II	<b>FECHA:</b> 10/02/2026
<b>CARRERA:</b>	
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
OFFSET <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
	CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> EVALUACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA DE ENCENDIDO EN UN FIAT 127 MEDIANTE LA SUSTIYUCIÓN DEL DISTRIBUIDOR MECANICO POR UN DISTRIBUIDOR ELECTRONICO INCORPORANDO CABLES DE BUJIA Y BOBINA DE ALTO RENDIMIENTO	

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	9.20/ 10	NUEVE PUNTO VEINTE/ Diez
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	8.10/ 10	OCHO PUNTO DIEZ / Diez
TOTAL	8.76/ 10	OCHO PUNTO SETENTA SEIS / Diez

El artículo científico se evaluará con una nota de 6 sobre 10 (6/10) y la divulgación académica 4 sobre 10 (4/10), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	MARTINEZ PEÑAFIEL LUIS RAUL
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ROBAYO CABRERA FLAVIO DANIEL
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	VILLAFUERTE BUÑAY LUIS ENRIQUE
DELEGADO 2	

