
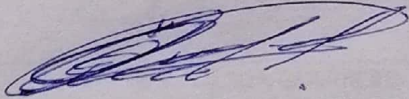
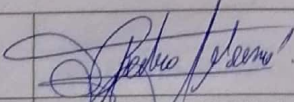


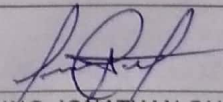
| | | |
|---|---|--|
|  INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO | INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL | Versión: 1.0 |
| | MACROPROCESO: 1 FORMACIÓN ISTCT PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE TITULACIÓN | F. elaboración: 25/02/2021 F. última revisión: 25/02/2021 |
| Código: REG.FO31.27 | ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN | |
| REGISTRO | | |

| | | |
|--|---|-------------------------------------|
| NOMBRE DEL ESTUDIANTE: GALARRAGA ORTIZ KLEBER ALEXIS | | |
| PERÍODO LECTIVO: 2020 II | FECHA: 04-03-2021 | |
| CARRERA: | | |
| ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> | MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/> | OFFSET <input type="checkbox"/> |
| ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/> | MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> | TDII <input type="checkbox"/> |
| TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DE LAS FORMAS DE CONEXIÓN DE LAS REDES DE COMUNICACIÓN EN BASE AL VEHÍCULO HIBRIDO AUDI Q5 | | |
| PARÁMETROS DE EVALUACIÓN | NOTA (Número) | NOTA (Letras) NOTA FINAL |
| ARTICULO CIENTÍFICO | 53 / 60 | <i>cinco y tres</i> / SESENTA |
| DIVULGACIÓN ACADÉMICA | 34 / 40 | <i>Treinta y cuatro</i> / CUARENTA |
| TOTAL | 88 / 100 | <i>Ochenta y ocho</i> / CIEN |

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

| | |
|-------------------------|--|
| FIRMA: |  |
| NOMBRE: | ING. DARIO BORJA |
| PRESIDENTE DEL TRIBUNAL | |

| | |
|------------|---|
| FIRMA: |  |
| NOMBRE: | ING. PEDRO MORENO |
| DELEGADO 1 | |

| | |
|------------|---|
| FIRMA: |  |
| NOMBRE: | ING. JONATHAN QUIMBITA |
| DELEGADO 2 | |

