

|                                                                                   |                                                                           |                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|  | INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO                          | VERSIÓN: 2.1                   |
|                                                                                   | MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN                                                | ELABORACIÓN: sá,01/12/2018     |
|                                                                                   | PROCESO: 03 TITULACIÓN                                                    | ÚLTIMA REVISIÓN: vi,04/06/2021 |
| Código: REG.FO31.11                                                               | 01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN | Página 1 de 1                  |
| REGISTRO                                                                          | ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL DE PROYECTO DE GRADO                           |                                |

**NOMBRE DEL ESTUDIANTE:** MADRIL CELA DIEGO ESTEBAN

**PERÍODO LECTIVO:** 2022-1

**FECHA:** 31/08/2022

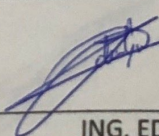
**CARRERA:**

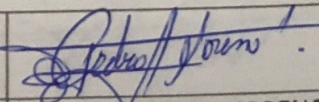
|              |                          |                     |                                     |        |                          |
|--------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------------|--------|--------------------------|
| ELECTRÓNICA  | <input type="checkbox"/> | MECÁNICA AUTOMOTRIZ | <input checked="" type="checkbox"/> | OFFSET | <input type="checkbox"/> |
| ELECTRICIDAD | <input type="checkbox"/> | MECÁNICA INDUSTRIAL | <input type="checkbox"/>            | TDII   | <input type="checkbox"/> |

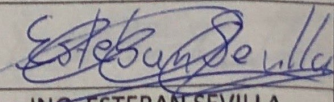
**TEMA DEL PROYECTO:** ESTUDIO DE LOS ADITIVOS QUE SE PUEDEN UTILIZAR PARA MEJORAR LA EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE PARA UN VEHICULO CHEVROLET AVEO 1.6

| PARÁMETROS DE EVALUACIÓN | NOTA (Número) |       | NOTA (Letras)    |        |
|--------------------------|---------------|-------|------------------|--------|
| INFORME ESCRITO          | 90            | / 100 | Noventa          | / CIEN |
| DEFENSA PRIVADA          | 96            | / 100 | Noventa y seis   | / CIEN |
| DEFENSA PÚBLICA          | 96            | / 100 | Noventa y seis   | / CIEN |
| <b>TOTAL</b>             | 94            | / 100 | Noventa y cuatro | / CIEN |

LA CALIFICACIÓN DE CADA PARÁMETRO ES SOBRE 100 PUNTOS Y EL TOTAL SERÁ EL PROMEDIO DE LAS TRES NOTAS.

|                         |                                                                                     |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| FIRMA:                  |  |
| NOMBRE:                 | ING. EDWIN GUAMAN                                                                   |
| PRESIDENTE DEL TRIBUNAL |                                                                                     |

|            |                                                                                     |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| FIRMA:     |  |
| NOMBRE:    | ING. PEDRO MORENO                                                                   |
| DELEGADO 1 |                                                                                     |

|            |                                                                                       |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| FIRMA:     |  |
| NOMBRE:    | ING. ESTEBAN SEVILLA                                                                  |
| DELEGADO 2 |                                                                                       |