SEGUIMIENTO PROYECTOS TECNOLÓGICOS DE INVESTIGACIÓN

TEMA: DISEÑO Y ANÁLISIS COMPARATIVO CON DIFERENTE TIPO DE ACERO DE LOS PARANTES DELANTEROS DEL VEHÍCULO HIBRIDO AUDI Q5 MEDIANTE SOFTWARE CAD. .

LINEA DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS Y DISEÑO DE LOS PARANTES DEL **CARRERA: MECÁNICA AUTOMOTRIZ**

NOMBRE DE ESTUDIANTE: LINCANGO QUILACHAMIN EDUARDO XAVIER

NOMBRE DE ESTUDIANTE:

NOMBRE DE TUTOR: ING. JOSÉ LUIS HEREDIA ENRÍQUEZ

ACTIVIDADES	2020 MES 1 S1	S2	S3	S4	MES 2 S1	S2	S3	S4	MES 3 S1	S2	S3	S4	MES 4 S1	S2	S3	S4	MES 5 S1	S2	S3	S4	MES 6 S1	S2	S3	S4	MES	SEMANA	AVANCE %	OBSERBACIÓN
PERFIL																												
Definición de tema de investigación	X																									S1	25	Delimitar tema a maximo 15 palabras
Aprobación del tema de investigación		X																								S2	25	S/N
Presentación del perfil de investigación			X																							S2	25	Corrección de objetivos y justificación
Perfil de investigación aprobado				X																			X			S2	25	S/N
INTRODUCCIÓN																												
Revisión de introducción y desarrollo de la investigación ¨Paper"					X																					S3	10	Corrección de la introducción y aumento de fuentes investigativas
Corrección de introducción y desarrollo de la investigación "Paper"						X																			1	S3	20	Mejor la redación
METODOLOGÍA																												
Revisión de los métodos de la investigación ¨Paper"							X																			S4	30	S/N
Corrección de los métodos de la investigación ¨Paper"								X																		S4	40	S/N
DESARROLLO																												
Revisión del contenido de la investigación ¨Paper"									X	X	X															S4	50	Organizar mejor el contenido de la investigación
Corrección del contenido de la investigación ¨Paper"												X														S4	60	S/N
RESULTADOS / CONCLUSIONES																												
Revisión de las discusiones y conclusiones de la investigación ¨Paper"												X														S4	70	Replanteamiento de la extensión de las concluciones
RESUMEN / ABSTRAC																												
Revisión del primer borrador													X	X	X											S1	80	Organizar la estructura del paper
Revisión del segundo borrado del paper																		X	X						2	S2	90	**Correción del segundo borrador del paper Paper de avance avance del 90%**
Paper finalizado																					X	X	X			S4	100	**Paper finalizado 100%**
ARTICULO																											100	**FINALIZADO**

REALIZADO POR:

ING. JOSÉ LUIS HEREDIA ENRÍQUEZ	Firmado electrónicamente por: JOSE LUIS HEREDIA
NOMBRE	**FIRMA**

REVISADO POR:

NOMBRE	**FIRMA**

APROBADO POR:

NOMBRE	**FIRMA**