
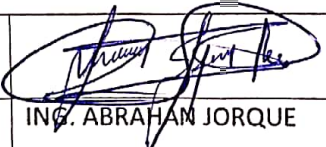


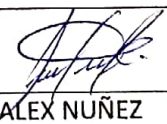
 ISTCT <small>INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO</small>	INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL	Versión: 1.0
	MACROPROCESO: 1 FORMACIÓN ISTCT	F. elaboración: 25/02/2021
	PROCESO: 03 TITULACIÓN	F. última revisión: 25/02/2021
Código: REG.FO31.27	01 TRABAJO DE TITULACIÓN	
REGISTRO	ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: CALVOPIÑA VALLE ANDRES FERNANDO		
PERÍODO LECTIVO: 2020 II	FECHA: 03-03-2021	
CARRERA:		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA HVAC Y A/C, MEDIANTE LA INVESTIGACIÓN TÉCNICA EN EL VEHÍCULO AUDI Q5		
PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTICULO CIENTÍFICO	51 / 60	Cinuenta y uno / SESENTA
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	36 / 40	Treinta y seis / CUARENTA
TOTAL	87 / 100	ochenta y siete / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. FLAVIO ROBAYO
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. ABRAHAM JORQUE
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. ALEX NUÑEZ
DELEGADO 2	



 INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO

 MECÁNICA AUTOMOTRIZ

 COORDINACIÓN DE CARRERA