

|                                                   |                                                                                                                               |                                |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| <b>SUSTANTIVO REGISTRO</b><br>Código: REG.DO31.07 | <b>MACROPROCESO: 01 DOCENCIA</b><br><b>PROCESO: 03 TITULACIÓN</b><br><b>01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN</b> | <b>SEGUIMIENTO DE ASESORÍA</b> |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|

APELLIDOS Y NOMBRES: DIEGO GIOVANNY LUGUÑA PILLAJO

CARRERA: DE MECANICA INDUSTRIAL.

DIRECCIÓN: CAROLINA FEBRES CORDERO Y VICENTE FLOR CEDEÑO MIRA VALLE/CUMBAYÁ

TÉLEFONO FIJO: 022897960

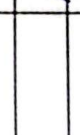
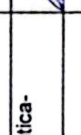
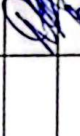
TÉLEFONO MÓVIL: 0987124121

CORREO: [dguguanapillajo@istct.edu.ec](mailto:dguguanapillajo@istct.edu.ec)

TEMA DE TRABAJO DE TITULACIÓN: DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE UN PLAN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO EN TABLEROS DIDÁCTICOS HIDRÁULICOS

LABORATORIO NEUMÁTICA - HIDRÁULICA PARA OPTIMIZAR EL PROCESO DE ENSEÑANZA EN EL INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO

TUTOR DE LA PROPUESTA TECNOLÓGICA: ING. ESTEBAN CUSI

| ACTIVIDADES:                        | FECHA DE REVISIÓN:      | % DE AVANCE REVISADO: | OBSERVACIONES:                                                                                       | FIRMA DEL ESTUDIANTE:                                                               | FIRMA DEL TUTOR:                                                                    |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| PERFIL:                             | 5/12/2024               | 20                    | Mejorar el objetivo general.                                                                         |    |    |
|                                     | 13/12/2024              | 30                    | Realizar un enfoque más preciso de los objetivos específicos                                         |    |    |
|                                     | 20/12/2024              | 50                    | Sin ninguna novedad.                                                                                 |    |    |
|                                     | <b>SUMATORIA TOTAL:</b> | <b>100 %</b>          |                                                                                                      |                                                                                     |                                                                                     |
| MARCO TEÓRICO / ARTÍCULO CIENTÍFICO | 10/01/2025              | 30                    | Investigación sobre el mantenimiento correctivo y preventivo de los tableros de neumática-hidráulica |   |   |
|                                     | 14/01/2025              | 20                    | Descripción de los sistemas neumáticos e hidráulicos                                                 |   |   |
|                                     | 17/01/2025              | 50                    | Aplicar referencias bibliográficas.                                                                  |   |   |
|                                     | <b>SUMATORIA TOTAL:</b> | <b>100 %</b>          |                                                                                                      |                                                                                     |                                                                                     |
| METODOLOGÍA                         | 21/01/2025              | 30                    | Análisis técnico del tablero para verificar fallas.                                                  |  |  |
|                                     | 24/01/2025              | 30                    | Selección de material y herramientas.                                                                |  |  |
|                                     | 27/01/2025              | 40                    | Cambio de acoples.                                                                                   |  |  |
|                                     | <b>SUMATORIA TOTAL:</b> | <b>100 %</b>          |                                                                                                      |                                                                                     |                                                                                     |

|                                         |                     |       |                                               |                                                                                   |
|-----------------------------------------|---------------------|-------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| PROPUESTA<br>TEÓRICA -<br>PRÁCTICA:     | 28/01/2025          | 25    | Diseño del proyecto                           |  |
|                                         | 29/01/2025          | 25    | Desarrollo del sistema de solución            |  |
|                                         | 30/01/2025          | 25    | Selección del equipo e instalación de acoples |  |
|                                         | 31/01/2025          | 25    | Verificación final.                           |                                                                                   |
|                                         | SUMATORIA<br>TOTAL: | 100 % |                                               |                                                                                   |
| BORRADOR:                               |                     |       |                                               |                                                                                   |
|                                         |                     |       |                                               |                                                                                   |
|                                         |                     |       |                                               |                                                                                   |
|                                         |                     |       |                                               |                                                                                   |
|                                         | SUMATORIA<br>TOTAL: | 100 % |                                               |  |
| EMPASTADO /<br>ENTREGA DE<br>ARTÍCULO : |                     |       |                                               |                                                                                   |
|                                         | SUMATORIA<br>TOTAL: | 100 % |                                               |  |



ING. IVAN CHOCA

COORDINADOR DE CARRERA DE MECÁNICA INDUSTRIAL