

**ESTUDIO DE PERFIL DE PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO**

**CARRERA:**  
MECÁNICA AUTOMOTRIZ

**FECHA DE PRESENTACIÓN:**  
27 DE OCTUBRE 2025

**APELLIDOS Y NOMBRES DEL / LOS EGRESADOS:**  
Cumbagin Torres Jorge Xavier  
Mishqui Guashpa Franklin Paul

**TÍTULO DEL PROYECTO:**  
Optimización topológica para reducir el peso del bastidor del Chevrolet Dmax 3.5 2006

**ÁREA DE INVESTIGACIÓN:**  
MECÁNICA AUTOMOTRIZ

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**  
MANTENIMIENTO, EVALUACIÓN Y  
DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ

**PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN:**

	CUMPLE	NO CUMPLE
• OBSERVACIÓN Y DESCRIPCIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• ANÁLISIS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• DELIMITACIÓN.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**PLANTEAMIENTO DE OBJETIVOS:**

**GENERALES:**

REFLEJA LOS CAMBIOS QUE SE ESPERA LOGRAR CON LA INTERVENCIÓN DEL PROYECTO

SI  NO

**ESPECÍFICOS:**

GUARDA RELACIÓN CON EL OBJETIVO GENERAL PLANTEADO

SI

NO

**MARCO TEÓRICO:**SI  
CUMPLENO  
NO CUMPLE

TEMA DE INVESTIGACIÓN.

JUSTIFICACIÓN.

ESTADO DEL ARTE.

TEMARIO TENTATIVO.

DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN.

MARCO ADMINISTRATIVO.

**TIPO DE INVESTIGACIÓN PLANTEADA**

OBSERVACIONES:

.....

.....

.....

**MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN UTILIZADOS:**

OBSERVACIONES:

.....

.....

.....

**CRONOGRAMA:**

OBSERVACIONES:

.....

.....

.....

**FUENTES DE****INFORMACIÓN:**

.....

.....

.....

RECURSOS:	CUMPLE	NO CUMPLE
HUMANOS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ECONÓMICOS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MATERIALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### PERFIL DE PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

Aceptado

Negado

el diseño de investigación por las siguientes razones:

- a) .....
- b) .....
- c) .....

**ESTUDIO REALIZADO POR EL DIRECTOR DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:**

**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR:**

.....  
 DIA MES AÑO  
**FECHA DE ENTREGA DE ANTEPROYECTO**