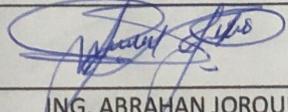


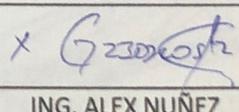
| | | |
|--|---|--------------------------------------|
|  | INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO | VERSIÓN: 2.1 |
| | MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN | ELABORACIÓN: mi,24/02/2021 |
| | PROCESO: 03 TITULACIÓN | ÚLTIMA REVISIÓN ma,04/05/2021 |
| Código: REG.FO31.27 | 01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN | Página 1 de 7 |
| RÉGISTRO | ACTA DE CALIFICACIÓN PROYECTO DE INVESTIGACIÓN | |

| | | |
|---|---|--|
| NOMBRE DEL ESTUDIANTE: LUCANO CORDONES LUIS ESTEBAN | | |
| PERÍODO LECTIVO: 2022-I | FECHA: 22/09/2022 | |
| CARRERA: | | |
| ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/> | MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/> MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> | OFFSET <input type="checkbox"/> TDII <input type="checkbox"/> |
| TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANALISIS DEL SISTEMA DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO DEL AUDI Q5 | | |
| PARÁMETROS DE EVALUACIÓN | NOTA (Número) | NOTA (Letras) NOTA FINAL |
| ARTICULO CIENTÍFICO | 90 / 100 | Noventa / Cien |
| DIVULGACIÓN ACADÉMICA | 87 / 100 | Ochenta y siete / Cien |
| TOTAL | 89 / 100 | Ochenta y nueve / CIEN |

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

| | |
|-------------------------|--|
| FIRMA: |  |
| NOMBRE: | ING. FLAVIO ROBAYO |
| PRESIDENTE DEL TRIBUNAL | |

| | |
|------------|---|
| FIRMA: |  |
| NOMBRE: | ING. ABRAHAM JORQUE |
| DELEGADO 1 | |

| | |
|------------|---|
| FIRMA: |  |
| NOMBRE: | ING. ALEX NUÑEZ |
| DELEGADO 2 | |

