

SUSTANTIVO MACROPROCESO: 01 DOCENCIA

REGISTRO PROCESO: 03 TITULACIÓN

Código: REG.DO31.10 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN

SEGUIMIENTO DE ASESORÍA - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

APELLIDOS Y NOMBRES: VEGA MORA GERARDO ISRAEL - BARBA RONQUILLO WASHINGTON JAVIER

CARRERA: MECÁNICA AUTOMOTRIZ

DIRECCIÓN: EL INCA

TELÉFONO FIJO: 022097224

TELÉFONO MÓVIL: 0983897210 - 0967565060

CORREO: [gerardoxcr@gmail.com](mailto:gerardoxcr@gmail.com) - [wibr@hotmail.com](mailto:wibr@hotmail.com)

TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN: Análisis comparativo del torque y la potencia en dinamómetro utilizando termostato eléctrico y convencional en un vehículo Chevrolet Par GT.

TUTOR DEL PROYECTO: ING. FLAVIO ROBAYO

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL TUTOR: ING. FLAVIO ROBAYO
PERFIL DEL ARTICULO CIENTIFICO	20/02/2025	10%	Revisión de marco teórico y perfil del proyecto.			
	12/03/2025	45%	Revisión del perfil con referencias bibliográficas			
	18/03/2025	20%	Revisión de factibilidad de la investigación y presupuesto			
	28/03/2025	25%	Correcciones de normas APA			
	SUMATORIA TOTAL:	100 %				
FORMATO DEL ARTICULO INTRODUCCIÓN	10/04/2025	35%	Delimitación del tema de la investigación planteado			
	18/04/2025	35%	Desarrollo de la introducción.			
	28/04/2025	30%	Correcciones de normas APA			
SUMATORIA TOTAL:	100 %					
FORMATO DEL ARTICULO	14/05/2025	25%	Revisión y verificación del auto para planificar los trabajos a realizar			

MATERIALES Y MÉTODOS	28/05/2025	25%	Se planifica alquilar el vehículo de las características planteadas para la investigación.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<b>G. ELAMIO ROBAYO</b>
	12/06/2025	25%	Pruebas de termostato convencional en vehículo alquilado.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
	24/06/2025	25%	Pruebas de termostato eléctrico en vehículo alquilado	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
	<b>SUMATORIA TOTAL:</b>	<b>100 %</b>				
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN RESULTADOS	27/10/2025	35%	Pruebas de torque y potencia en dinamómetro con termostato convencional	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
	30/10/2025	35%	Pruebas de torque y potencia en dinamómetro con termostato eléctrico	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
	14/11/2025	15%	Revisión de datos obtenidos en las pruebas respectivas	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
	26/11/2025	15%	Realización de cuadros de diferencias de las pruebas entre termostato convencional y eléctrico	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
		<b>SUMATORIA TOTAL:</b>	<b>100 %</b>			
		9/12/2025	50%	Revisión del proyecto de investigación y de los resultados obtenidos	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DISCUSIÓN:	17/12/2025	50%	Correcciones de normas APA	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
		<b>SUMATORIA TOTAL:</b>	<b>100 %</b>			
		19/12/2025	100%	Redacción de las conclusiones obtenidas en las pruebas de torque y potencia en dinamómetro	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
REFERENCIAS		<b>SUMATORIA TOTAL:</b>	<b>100 %</b>			
	15/01/2025	100%	Entrega de referencia e investigación completa	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
		<b>SUMATORIA TOTAL:</b>	<b>100 %</b>			

*Christian Vazco*

**ISU** CENTRAL TÉCNICO  
INSTITUTO SUPERIOR DE ESTUDIOS UNIVERSITARIOS  
**COORDINACION**  
 Mecánica Automotriz

ING. CHRISTIAN VAZCO  
 COORDINADOR DE CARRERA DE MECÁNICA AUTOMOTRIZ