| ISU CENTRAL TECNICO | | INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO | VERSIÓN: | 2.1 | |
|---------------------|-------------|---|-----------------|----------------|--|
| | | MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN | ELABORACIÓN: | mi, 24/02/2021 | |
| | | PROCESO: 03 TITULACIÓN | ÚLTIMA REVISIÓN | ma,04/05/2021 | |
| Código | REG.FO31.27 | 01 TRABAIO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN | | Página 1 de 1 | |
| REGISTRO | | ACTA DE CALIFICACIÓN PROYECTO DE INVESTIGACIÓN | | | |

| NOMBRE DEL ESTUDIANTE: TORRES SALCEDO CRISTIAN ALEXIS | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|---------------------|----------|-----------------------------|-------|--------|--|--|--|--|--|
| PERÍODO LECTIVO: 2021- | FECHA: 29-04-2022 | | | | | | | | | | |
| CARRERA: | | | | | | | | | | | |
| ELECTRÓNICA | MECÁNICA AUTOMOTR | MECÁNICA AUTOMOTRIZ | | FFSET | | | | | | | |
| ELECTRICIDAD | MECÁNICA INDUSTRIAL | MECÁNICA INDUSTRIAL | | DII | | | | | | | |
| TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS COMPARATIVO DEL SISTEMA DE ENCENDIDO | | | | | | | | | | | |
| DEL VEHÍCULO AUDI Q5 EN RELACIÓN A SISTEMAS SIMILARES. | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| PARÁMETROS DE EVALUACIÓN | NOTA (Número) | NOTA (Número) | | NOTA (Letras) NOTA FINAL | | | | | | | |
| ARTICULO CIENTÍFICO | 86 / | 100 | Ochenter | 4 3 | Seis. | / Cien | | | | | |
| DIVULGACIÓN | 80 <i>/</i> | 100 | Ocheute | | | | | | | | |
| ACADÉMICA | - DO . | | OCHEUTE | • | | / Cien | | | | | |

El articulo científico se evaluara con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumara los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

NOMBRE: LIC. CHRISTIAN AGUAS

PRESIDENTE DEL TRIBUNAL

NOMBRE: ING. CHRISTIAN BELTRAN
DELEGADO 1

NOMBRE: ING. GABRIELA SARANGO
DELEGADO 2

