

**SEGUIMIENTO PROYECTOS TECNOLÓGICOS DE INVESTIGACIÓN**

TEMA: Análisis de funcionamiento del sensor MAF en la conversión del motor AUDI Q5 de MCI a EV  
 LÍNEA DE INVESTIGACIÓN: Análisis de sistemas y subsistemas del vehículo  
 NOMBRE DE ESTUDIANTE: Rodríguez Monar Álvaro Andrés  
 NOMBRE DE ESTUDIANTE: Holguín Rosas César Antonio  
 NOMBRE DE TUTOR: Christian Bernardo Loachamin Guacollante

CARRERA: MECANICA AUTOMOTRIZ

ACTIVIDADES	2020																								MES	SEMANA	AVANCE %	OBSERVACIÓN	FIRMA DE RESPONSABLE
	MES 1				MES 2				MES 3				MES 4				MES 5				MES 6								
	S1	S2	S3	S4																									
PERFIL																									1	S1	Delimitación del tema del artículo y estructurar el planteamiento del problema		
																										S2	Corrección de los objetivos general y específicos (estructura)		
																										S3	Reestructurar la justificación y establecer la métodos de investigación (colocar cronograma en project)		
																										S4	Presentación del perfil final y APROBACIÓN (100%)		
INTRODUCCIÓN																									2	S1	Presentación de parte inicial de PAPER (Portada, resumen e introducción) correcciones respectivas 40%		
																										S2	Corrección de la metodología a utilizar 60%		
																										S3			
																										S4			
METODOLOGÍA																									3	S1			
																										S2			
																										S3			
																										S4			
																									4	S1			
																										S2	AVANCE DE METODOLOGIA (MATERIALES Y METODOS) 80%		
																										S3			
																										S4			
DESARROLLO																									5	S1	AVANCE DE METODOLOGIA (MATERIALES Y METODOS) 85%		
																										S2			
																										S3	100 metodologia	100% Metodologia (para resultados es necesario ir al laboratorio)	
																										S4			
RESULTADOS / CONCLUSIONES																									6	S1	realizar obtencion de datos en el vehiculo mediante analisis del sensor MAF		
																										S2	verificacion de señales de actuacion con el Scanner Automotriz		
																										S3	visita neva al laboratorio para verificacion de señales del sensor MAF		
																										S4	realizacion de conclusiones en el Paper		
RESUMEN / ABSTRAC																									7	S1	100 delimitacion y correcciones de conclusiones o discusiones		
																										S2	ENVIADO PARA REVISION	100% TERMINADO Y APROBADO POR TUTOR	
																										S3	EN PROCESO DE LECTORES Y REVISION		
ARTICULO																										S4	ARTICULO APROBADO	APROBADO TRIBUNAL	

REALIZADO POR:

ING. CHRISTIAN LOACHAMIN	
NOMBRE	FIRMA

REVISADO POR:

NOMBRE	FIRMA

APROBADO POR:

NOMBRE	FIRMA