

| | |
|---|--|
| SUSTANTIVO REGISTRO Código: REG.DO31.07 | MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN |
|---|--|

SEGUIMIENTO DE ASESORÍA

APELLIDOS Y NOMBRES: Cristian Javier Jimenez Solano,

Bautista Alquinga Pablo Andres

CARRERA: Mecánica Industrial

DIRECCIÓN: Altos del Camal Metropolitano Sector Guamani, Barrio Tierra Mía Lote 3


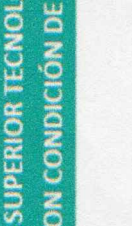
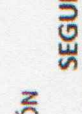
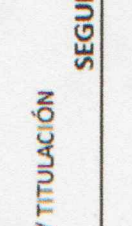

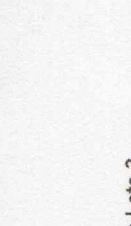

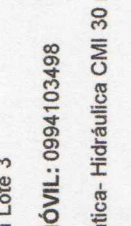
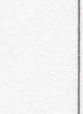
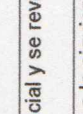
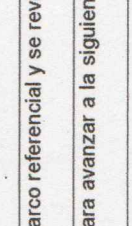
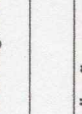
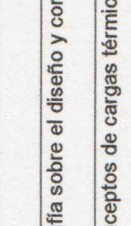

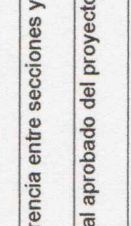

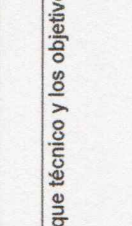
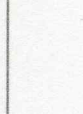
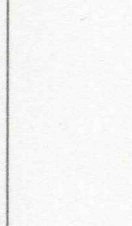


TELÉFONO FIJO: 024517320

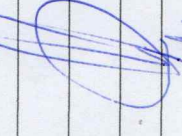

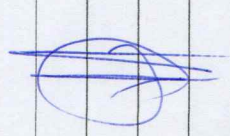
TELÉFONO MÓVIL: 0994103498

CORREO: cjimenezs@istct.edu.ec

TEMA DE TRABAJO DE TITULACIÓN: Adecuar el clima del área de Neumática- Hidráulica CMI 30 mediante el acondicionador y extractor de aire para la carrera de mecánica industrial del ISUCT.

TUTOR DE LA PROPUESTA TECNOLÓGICA: Ing. Neppas Andrangó Luis Fabian

| ACTIVIDADES: | FECHA DE REVISIÓN: | % DE AVANCE REVISADO: | OBSERVACIONES: | FIRMA DEL ESTUDIANTE: | FIRMA DEL TUTOR: |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|---|---|---|
| PERFIL: | 14/10/2025 | 25% | Se definió el tema y los objetivos generales del proyecto técnico. |  |  |
| | 15/10/2025 | 25% | Se elaboro el planteamiento del problema y justificación del proyecto. |  |  |
| | 16/10/2025 | 25% | Se completo el marco referencial y se reviso la viabilidad del proyecto. |  |  |
| | 17/10/2025 | 25% | Perfil aprobado para avanzar a la siguiente etapa del proyecto de Neumática- Hidráulica CMI 30 del ISUCT. |  |  |
| | SUMATORIA TOTAL: | 100 % | | |  |
| MARCO TEÓRICO / ARTÍCULO CIENTÍFICO | 20/10/2025 | 25% | Revisión bibliografía sobre el diseño y construcción del área de Neumática- Hidráulica CMI 30. |  |  |
| | 22/10/2025 | 25% | Se integraron conceptos de cargas térmicas sensibles de temperatura. |  |  |
| | 23/10/2025 | 25% | Revisión de coherencia entre secciones y citas en formato APA. |  |  |
| | 24/10/2025 | 25% | Marco Teórico final aprobado del proyecto de Neumática- Hidráulica CMI 30 del ISUCT. |  |  |
| SUMATORIA TOTAL: | 100 % | | |  |  |
| METODOLOGÍA | 27/10/2025 | 25% | Se definió el enfoque técnico y los objetivos metodológicos. |  |  |

| | | | | | |
|--|-------------------------|--------------|---|------------------|---|
| | 30/10/2025 | 25% | Se desarrollo el diseño CAD ductos de ventilación. | <i>E. S. Han</i> |  |
| | 31/10/2025 | 25% | Se aprobó los resultados obtenidos en el proyecto de Neumática- Hidráulica CMI 30 del ISUCT. | <i>E. S. Han</i> | |
| | SUMATORIA TOTAL: | 100 % | | | |
| | 19/10/2025 | 25% | Se elaboro análisis de ubicación y presupuesto para la compra y entrega de materiales. | <i>E. S. Han</i> |  |
| | 25/10/2025 | 25% | Se implemento el mantenimiento preventivo del equipo de Aire Acondicionado y ventilador donado por parte del ISUCT al área de Neumática - Hidráulica CMI 30. | <i>E. S. Han</i> | |
| | 26/10/2025 | 25% | Se implemento el diseño y construcción del extractor Eólico y los ductos de Ventilación para el área de Neumática - Hidráulica CMI 30 del ISUCT. | <i>E. S. Han</i> | |
| | 01/11/2025 | 25% | Se aprobó el diseño de fabricación del Extractor Eólico y los ductos de ventilación para el área de Neumática-Hidráulica CMI 30 del ISUCT. | <i>E. S. Han</i> | |
| | SUMATORIA TOTAL: | 100 % | | | |
| | 23/10/2025 | 25% | Se elaboro el primer borrador con el formato general del documento. | <i>E. S. Han</i> |  |
| | 29/10/2025 | 25% | Se incorporaron cálculos del caudal del extractor eólico y cargas térmicas de temperatura que predomino en el área de Neumática- Hidráulica CMI 30 del ISUCT. | <i>E. S. Han</i> | |
| | 05/11/2025 | 25% | Se reviso la coherencia técnica y ortográfica del contenido del proyecto. | <i>E. S. Han</i> | |
| BORRADOR: | 07/11/2025 | 25% | Se aprobó la parte final escrita y formato según normas institucionales. | <i>E. S. Han</i> | |
| | SUMATORIA TOTAL: | 100 % | | | |
| EMPASTADO / ENTREGA DE ARTICULO : | | 100% | | | |
| | SUMATORIA TOTAL: | 100 % | | | |



ING. ALFONSO MALDONADO

COORDINADOR DE CARRERA DE MECÁNICA INDUSTRIAL