

**NOMBRE DEL ESTUDIANTE:** ALVARO LINCANGO RONAL KEVIN

**PERÍODO LECTIVO:** 2023 - I **FECHA:** 25/08/2023

**CARRERA:**

ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>

**TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:** ANÁLISIS DE RENDIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS EN BASE AL USO DE PASTILLAS COMPUESTAS DE MATERIAL SINTERIZADO CARBONO Y ASBESTO PARA UN GO KART PROFESIONAL.

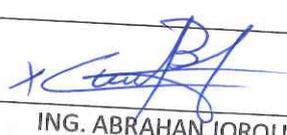
PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	88 / 100	OCHENTA Y OCHO / CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	80 / 100	OCHENTA / CIEN
<b>TOTAL</b>	<b>85 / 100</b>	<b>OCHENTA Y CINCO / CIEN</b>

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

**FIRMA:** 

**NOMBRE:** ING. RODRIGO GUERRERO

PRESIDENTE DEL TRIBUNAL

**FIRMA:** 

**NOMBRE:** ING. ABRAHAM JORQUE

DELEGADO 1

**FIRMA:** 

**NOMBRE:** LIC. JUAN PABLO LLANGA

DELEGADO 2

