ISTCT	**INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL**	**Versión:** 1.0
	MACROPROCESO: 1 FORMACIÓN ISTCT	**F. elaboración:** 25/02/2021
	PROCESO: 03 TITULACIÓN	**F. última revisión:** 25/02/2021
Código: REG.FO31.27	01 TRABAJO DE TITULACIÓN	
REGISTRO	**ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN**	

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: LINCANGO CELORIO JORGE LUIS

PERÍODO LECTIVO: 2020 II | **FECHA:** 04-03-2021

CARRERA:

ELECTRÓNICA	☐	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	☒	OFFSET	☐
ELECTRICIDAD	☐	MECÁNICA INDUSTRIAL	☐	TDII	☐

TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DE FUNCIONAMIENTO DE E-GAS EN EL AUDI Q5 EN ESTADO NORMAL Y PRESENTANDO UNA ANOMALÍA.

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTICULO CIENTÍFICO	48 / 60	cuarenta y ocho / SESENTA
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	35 / 40	Treinta y cinco / CUARENTA
TOTAL	83 / 100	Ochenta y Tres / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	LIC. CHRISTIAN AGUAS
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. CHRISTIAN BELTRAN
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. GABRIELA SARANGO
DELEGADO 2	

ISTCT INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO
MECÁNICA AUTOMOTRIZ
COORDINACIÓN DE CARRERA

Escaneado con CamScanner