

SUSTANTIVO
REGISTRO
Código: REG.DO31.10

MACROPROCESO: 01 DOCENCIA
PROCESO: 03 TITULACIÓN
01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN

SEGUIMIENTO DE ASESORÍA - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Página 1 de 3

APELLIDOS Y NOMBRES: MORALES LARA LUIS FERNANDO - LÓPEZ GUERRERO DARWIN XAVIER

CARRERA: TECNOLOGIA SUPERIOR UNIVERSITARIA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ

DIRECCIÓN: CALDERÓN - COTOCOLLAO



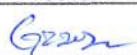


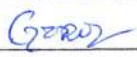


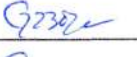





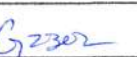





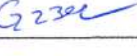


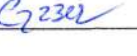


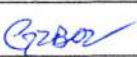
TELÉFONO FIJO: 02 2839-228

TELÉFONO MÓVIL: 0939373112 – 0983497867

CORREO: Lm31771@gmail.com - Jeremy.aaron1804@gmail.com

TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN: INCIDENCIA DE LA CARBONILLA EN EL TORQUE Y POTENCIA AL DESCARBONIZAR UN MOTOR G6

TUTOR DEL PROYECTO: ING. ACOSTA COBA VICTOR GABRIEL

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL TUTOR:
PERFIL DEL ARTÍCULO CIENTÍFICO	09/04/2025	20%	Tema de investigación definido y relacionado con el área de Mecánica Automotriz.			
	23/04/2025	20%	Planteamiento del problema correctamente formulado y delimitado.			
	30/05/2025	20%	Objetivos generales y específicos coherentes con el problema planteado.			
	27/05/2025	40%	Justificación técnica y Estructura general del perfil acorde a los lineamientos institucionales			
	SUMATORIA TOTAL:		100 %			
FORMATO DEL ARTÍCULO INTRODUCCIÓN	01/09/2025	20%	Contextualización clara del problema de la carbonilla en motores G6.			
	08/09/2025	20%	Descripción adecuada de la importancia del torque y la potencia en el motor.			
	15/09/2025	20%	Justificación del estudio con enfoque técnico y académico.			
	26/09/2025	40%	Uso correcto de terminología técnica, redacción clara y con coherencia lógica.			
	SUMATORIA TOTAL:		100 %			
FORMATO DEL ARTÍCULO	29/09/2025	20%	Identificación correcta de materiales, herramientas y equipos utilizados.			

MATERIALES Y MÉTODOS	06/10/2025	20%	Descripción clara del motor G6 y sus condiciones de evaluación.	GG	GG	G2302
	20/10/2025	20%	Procedimiento de descarbonización explicado paso a paso.	GG	GG	G2302
	27/10/2025	40%	Procedimiento reproducible y técnicamente fundamentado	GG	GG	G2302
	SUMATORIA TOTAL:	100 %				
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN RESULTADOS	31/10/2025	20%	Presentación de datos antes del proceso de descarbonización.	GG	GG	G2302
	06/11/2025	20%	Presentación de datos después del proceso de descarbonización	GG	GG	G2302
	10/11/2025	20%	Comparación clara de torque y potencia obtenidos.	GG	GG	G2302
	12/11/2025	40%	Orden y claridad en la exposición de los resultados, Resultados coherentes con la metodología aplicada.	GG	GG	G2302
	SUMATORIA TOTAL:	100 %				
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DISCUSIÓN:	14/11/2025	20%	Análisis técnico de los resultados obtenidos.	GG	GG	G2302
	17/11/2025	20%	Relación de los resultados con fundamentos teóricos.	GG	GG	G2302
	19/11/2025	20%	Explicación del efecto de la carbonilla en el rendimiento del motor.	GG	GG	G2302
	20/11/2025	40%	Interpretación lógica y crítica de los datos.	GG	GG	G2302
	SUMATORIA TOTAL:	100 %				
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN CONCLUSIONES	21/11/2025	20%	Conclusiones alineadas a los objetivos planteados.	GG	GG	G2302
	24/11/2025	20%	Síntesis clara de los resultados más relevantes	GG	GG	G2302
	25/11/2025	20%	Identificación de la incidencia de la carbonilla en torque y potencia.	GG	GG	G2302
	27/11/2025	40%	Conclusiones fundamentadas en los resultados obtenidos.	GG	GG	G2302
	SUMATORIA TOTAL:	100 %				

REFERENCIAS	28/11/2025	20%	Uso de fuentes relacionadas con mecánica automotriz.			
	30/11/2025	20%	Inclusión de bibliografía técnica y científica.			
	01/12/2025	20%	Actualidad y pertinencia de las fuentes utilizadas.			
	03/12/2025	40%	Correcta citación según formato académico APA 7 edición			
	SUMATORIA TOTAL:	100 %				

LIC. CHRISTIAN VAZCO,
COORDINADOR DE CARRERA DE
MECÁNICA AUTOMOTRIZ

ISU CENTRAL
TÉCNICO
INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO
COORDINACIÓN
Mecánica Automotriz