
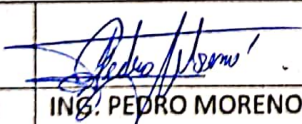


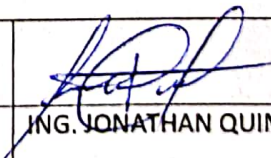
 <small>INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO</small>	INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL	Versión: 1.0 F. elaboración: 25/02/2021 F. última revisión: 25/02/2021
	MACROPROCESO: 1 FORMACIÓN ISTCT PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE TITULACIÓN	
Código: REG.FO31.27	ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: AGUIRRE IBADANGO PABLO ANDRES		
PERÍODO LECTIVO: 2020 II		FECHA: 04-03-2021
CARRERA:		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ESTUDIO DEL SISTEMA DE COMUNICACIÓN DE ALTA Y BAJA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO HÍBRIDO AUDI Q5		
PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTICULO CIENTÍFICO	55 / 60	<i>cinuenta y cinco / SESENTA</i>
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	38 / 40	<i>Treinta y ocho / CUARENTA</i>
TOTAL	93 / 100	<i>Noventa y Tres / CIEN</i>

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. DARIO BORJA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. PEDRO MORENO
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. JONATHAN QUIMBITA
DELEGADO 2	

