

	<b>INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO</b> MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN	VERSIÓN: 2.1 ELABORACIÓN: mi,24/02/2021
	PROCESO: 03 TITULACIÓN	ÚLTIMA REVISIÓN: ma,04/05/2021
	Código: REG.FO31.27 01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	Página 1 de 1
<b>REGISTRO</b>	<b>ACTA DE CALIFICACIÓN PROYECTO DE INVESTIGACIÓN</b>	

<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE: SANCHEZ VINUEZA HOMERO SEBASTIAN</b>		
<b>PERÍODO LECTIVO: 2021-II</b>	<b>FECHA: 18-02-2022</b>	
<b>CARRERA:</b>		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input type="checkbox"/> MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/> TDII <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: COMPORTAMIENTO DE ACTUADORES DEL SISTEMA DE INYECCION DIRECTA DEL AUDI Q5 CON COMBUSTIBLE DE 92 OCTANOS</b>		
<b>PARÁMETROS DE EVALUACIÓN</b>	<b>NOTA (Número)</b>	<b>NOTA (Letras) NOTA FINAL</b>
ARTICULO CIENTÍFICO	96 / 100	NOVENTA Y SEIS / CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	96 / 100	NOVENTA Y SEIS / CIEN
<b>TOTAL</b>	<b>96 / 100</b>	<b>NOVENTA Y SEIS / CIEN</b>

El articulo científico se evaluara con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumara los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	<b>ING. LUIS MARTINEZ</b>
<b>PRESIDENTE DEL TRIBUNAL</b>	

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	<b>ING. CESAR SEVILLANO</b>
<b>DELEGADO 1</b>	

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	<b>ING. JOAO PACHECO</b>
<b>DELEGADO 2</b>	

