

<b>ISU</b> CENTRAL TÉCNICO		<b>INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO</b> <b>CON CONDICIÓN DE UNIVERSITARIO</b>		<b>VERSIÓN: 3.0</b> <b>ELAB: 01/12/2018 U.REV: 23/S/2023</b>
<b>SUSTANTIVO</b> <b>REGISTRO</b> <b>Código: REG DO31.27</b>	<b>MACROPROCESO: 01 DOCENCIA</b> <b>PROCESO: 03 TITULACIÓN</b> <b>01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN</b> <b>ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO</b>			<b>Página 1 de 1</b>

**NOMBRE DEL ESTUDIANTE: LASCANO TOAPANTA DIEGO PATRICIO - 1719696930**

**PERÍODO LECTIVO: 2025 - I**

**FECHA: 12/8/2025**

**CARRERA:**

ELECTRÓNICA	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	<input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET	<input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>	TDII	<input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA	<input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>	CONTABILIDAD	<input type="checkbox"/>

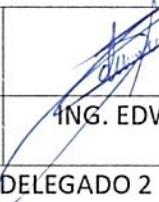
**TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DEL RENDIMIENTO DEL MOTOR ISUZU 4JH1 CON SISTEMA DE INYECCIÓN VP44 MEDIANTE LA MODIFICACIÓN DE PARÁMETROS DEL MÓDULO DE LA BOMBA DE INYECCIÓN UTILIZANDO EL ESCÁNER BOSCH KTS 340.**

<b>PARÁMETROS DE EVALUACIÓN</b>	<b>NOTA (Número)</b>	<b>NOTA (Letras) NOTA FINAL</b>
ARTÍCULO CIENTÍFICO	9,00/ 10	nueve/ Diez
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	9,50/ 10	nueve coma cincuenta/ Diez
<b>TOTAL</b>	<b>9,20/ 10</b>	<b>nueve coma veinte/ Diez</b>

El artículo científico se evaluará con una nota de 6 sobre 10 (6/10) y la divulgación académica 4 sobre 10 (4/10), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	ING. LUIS MARTINEZ
<b>PRESIDENTE DEL TRIBUNAL</b>	

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	ING. LUIS VILLAFUERTE
<b>DELEGADO 1</b>	

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	ING. EDWIN GUAMAN
<b>DELEGADO 2</b>	