

Código: REG.FO31.07

REGISTRO

SEGUIMIENTO DE ASESORIA

APELLIDOS Y NOMBRES: Mora López Lenin Damian
CARRERA: Mecánica Automotriz

DIRECCIÓN: Ignacio Lecumberry y Nela Martinez de 6-219 (puente 3)

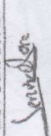
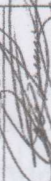
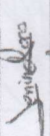
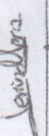
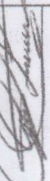
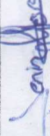
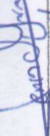
TÉLEFONO FIJO: 2835119

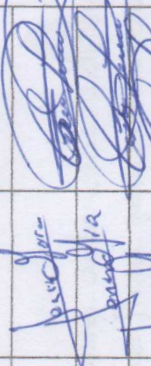
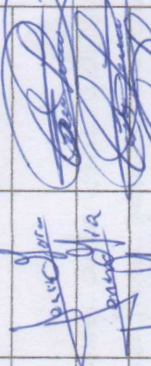
TÉLEFONO MÓVIL: 0983961253

CORREO: ldmoralopec@gmail.com

TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN: Análisis de rendimiento de un vehículo liviano mediante un scanner automotriz a diferentes regímenes de funcionamiento, variando el porcentaje de etanol en el combustible con el fin de verificar gases de escape.

ASESOR DEL PROYECTO: Ing. Christian Loachamin

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL ASESOR:
PERFIL:	15-08-2019	50%	- Cambios objetivos general y específicos		
	16-08-2019	20%	- Respetar normas APP		
	19-08-2019	20%	- Conexiones de orlografica		
	20-08-2019	10%	- Entrega perfil anillado		
	SUMATORIA TOTAL:	100%			
MARCO TEÓRICO:	15-10-2019	40%	- Completar Gestión electrónica - conexiones, enviados		
	20-10-2019	20%	- Realizar conexiones en el formato		
	21-05-2020	20%	- Colocar los equipos a utilizar en la investigación		
	03-06-2020	20%	- Estructurar los procesos a utilizar con los equipos		
	SUMATORIA TOTAL:	100%			
DIAGNÓSTICO	30-07-2020	30%	- Elaboración de planificación para pruebas		
	15-08-2020	20%	- Argumentación para llevar a cabo las pruebas		

PROPUESTA TEÓRICA - PRÁCTICA:	22-08-2020	40%	Adquisición del Etanol.	
	30-08-2020	10%	Selección de los equipos	
	SUMATORIA TOTAL:	100 %		
	02-09-2020	40%	- Realizar pruebas con el vehículo	
	04-09-2020	20%	- Colocar datos aleatorios con pruebas	
BORRADOR:	16-09-2020	30%	- Realizar tablas de comprobaciones	
	23-09-2020	10%	- Analizar los datos en base a resultados	
	SUMATORIA TOTAL:	100 %		
	02-12-2020	30%	- Revisar formatos y normativa APP	
	04-12-2020	20%	- Cambio de fuente y mejoras ANEXOS	
EMPASTADO:	23-12-2020	40%	- Mejorar fuentes bibliográficas	
	05-01-2021	10%	- Realizar correcciones enviadas	
	SUMATORIA TOTAL:	100 %		
		400 %		


COORDINADOR TITULACIÓN

COORDINADOR DE CARRERA

VICERRECTORADO
ISU CENTRAL
TÉCNICO
INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO

VICERRECTORADO

ISU CENTRAL
TÉCNICO
INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO
COORDINACIÓN
Mecánica Automotriz