

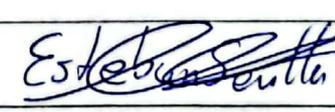
 <b>ISU</b> CENTRAL TÉCNICO <small>INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO</small>	<b>INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO</b>		<b>VERSIÓN:</b> 2.1
	<b>MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN</b>		<b>ELABORACIÓN:</b> mi, 24/02/2021
	<b>PROCESO: 03 TITULACIÓN</b>		<b>ÚLTIMA REVISIÓN:</b> ma, 04/05/2021
<b>Código:</b> REG.FO31.27	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN		Página 1 de 5
<b>REGISTRO</b>		<b>ACTA DE CALIFICACIÓN PROYECTO DE INVESTIGACIÓN</b>	

<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> FONSECA MACAS JONATHAN ENRIQUE		
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2022-II		<b>FECHA:</b> 14-12-2022
<b>CARRERA:</b>		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> ESTUDIO DE CONDICIONES DE LA VARIACION DE VOLTAJE EN EL INVERSOR A DIFERENTES ESTADOS DE CARGA HV EN MODO BOOSTER EN TERRENO PLANO EN UN VEHICULO		
<b>PARÁMETROS DE EVALUACIÓN</b>	<b>NOTA (Número)</b>	<b>NOTA (Letras)</b> <b>NOTA FINAL</b>
ARTICULO CIENTÍFICO	95 / 100	Noventa y cinco / CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	80 / 100	Ochenta / CIEN
<b>TOTAL</b>	<b>89 / 100</b>	<b>Ochenta y nueve / CIEN</b>

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	ING. EDWIN GUAMAN
<b>PRESIDENTE DEL TRIBUNAL</b>	

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	ING. PEDRO MORENO
<b>DELEGADO 1</b>	

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	ING. ESTEBAN SEVILLA
<b>DELEGADO 2</b>	

