

SUSTANTIVO REGISTRO Código: REG.DO31.07	MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN SEGUIMIENTO DE ASESORÍA	Página 1 de 2
---	---	---------------

APPELLIDOS Y NOMBRES: LÓPEZ GARCÍA STEVE ENRIQUE

CARRERA: MECÁNICA INDUSTRIAL

DIRECCIÓN: SAN JOSÉ DE MORÁN




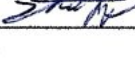
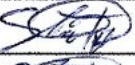
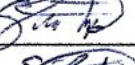




TELÉFONO FIJO: 022034491


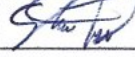









TELÉFONO MÓVIL: 0991346835

CORREO: selopezgarcia@istct.edu.ec

TEMA DE TRABAJO DE TITULACIÓN: DISEÑO CUBIERTA BLOQUE N°2 ISUCT

TUTOR DE LA PROPUESTA TECNOLÓGICA: ING. LEONARDO FRANCISCO BELTRÁN VENEGAS

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL TUTOR:
PERFIL:	10/06/2025	25%	Se a definido el alcance del proyecto, estableciendo los objetivos generales y específicos. Se recomienda detallar mejor los objetivos generales y específicos del proyecto.		B
	20/06/2025	25%	Se ha trabajado en los antecedentes y justificación. Es importante profundizar en los antecedentes y fundamentar la necesidad de la cubierta.		B
	27/06/2025	25%	Se completó el análisis del problema y el marco teórico. Se sugiere reforzar la relación del proyecto.		B
	07/07/2025	25%	Se ha finalizado el perfil. Revisar la redacción y coherencia de los apartados antes de su entrega.		B
	SUMATORIA TOTAL:		100 %		
MARCO TEÓRICO / ARTÍCULO CIENTÍFICO	11/07/2025	25%	Se ha iniciado la recopilación de información teórica sobre diseño estructural y normativas vigentes.		B
	21/07/2025	25%	Se ha avanzado en la redacción del marco teórico. Se integraron conceptos de los recursos materiales, cálculos y normativas.		B
	30/07/2025	25%	Se amplio la parte teórica de alternativa de materiales y calculo estructural.		B
	04/08/2025	25%	Se completó el marco teórico. Revisar la coherencia de los conceptos y verificar citas en formato APA.		B
	SUMATORIA TOTAL:		100 %		
METODOLOGÍA A	12/06/2025	25%	Se ha estructurado la metodología general del proyecto. Se recomienda definir herramientas digitales a utilizar.		B
	21/08/2025	25%	Se detallaron los procedimientos para el desarrollo del proyecto. Incluir fotografías del estado actual del bloque.		B

	01/09/2025	25%	Se desarrollaron modelos estructurales para la cubierta en el software AutoCAD. Se recomienda definir un modelo que se adecúe a la estructura existente.		B
	08/09/2025	25%	Se finalizó la metodología. Se debe verificar la correcta toma de datos para el desarrollo de las siguientes etapas.		B
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			B
PROPUESTA TEÓRICA – PRÁCTICA:	17/09/2025	25%	Se ha iniciado el desarrollo del diseño estructural de la cubierta.		B
	26/09/2025	25%	Se definieron las dimensiones de la armadura del cerchado, correas y materiales principales.		B
	03/10/2025	25%	Se definieron cálculos estructurales considerando cargas vivas y muertas.		B
	08/19/2025	25%	Se verifico el comportamiento estructural mediante la simulación de cargas en la cubierta.		B
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
BORRADOR:	05/11/2025	20%	Se ha generado el primer borrador del documento. Es necesario revisar su estructuración y corregir posibles inconsistencias.		B
	10/11/2025	35%	Se ha realizado la incorporación de resultados de análisis estructural y simulación digital.		B
	13/11/2025	25%	Se han incorporado las correcciones y ajustes finales. Revisar la coherencia y cohesión del texto.		B
	18/11/2025	20%	Se finalizó el borrador. Se debe hacer una última revisión ortográfica y de formato antes de la impresión.		B
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
EMPASTADO / ENTREGA DE ARTÍCULO:	26/11/2025	100%	Se realizó la impresión del documento final. Proyecto listo para su entrega y presentación.		B
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			


COLEGIO TÉCNICO CENTRAL
 INSTITUTO VENEZOLANO DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS Y TECNOLÓGICAS
 COORDINACIÓN DE MECÁNICA INDUSTRIAL

ING. ALEJANDRO MALDONADO

COORDINADOR DE CARRERA DE MECÁNICA INDUSTRIAL