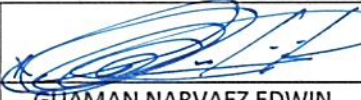



NOMBRE DEL ESTUDIANTE: PADILLA RAMOS KLEVER OMAR - 1718247982	
PERÍODO LECTIVO: 2025 - II	FECHA: 10/02/2026
CARRERA:	
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
OFFSET <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
	CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ESTUDIO EXPERIMENTAL DEL EFECTO DEL FLUIDO DE INFLADO EN EL COMPORTAMIENTO DINAMICO DE NEUMATICOS TIPO II DE VEHICULOS DE SUBCATEGORIAS M1, USANDO UN BANCO DE PRUEBAS	

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	9.40/ 10	NUEVE PUNTO CUARENTA/ Diez
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	9.00/ 10	NUEVE / Diez
TOTAL	9.24/ 10	NUEVE PUNTO VEINTICUATRO / Diez

El artículo científico se evaluará con una nota de 6 sobre 10 (6/10) y la divulgación académica 4 sobre 10 (4/10), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	MARTINEZ PEÑAFIEL LUIS RAUL
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	GUAMAN NARVAEZ EDWIN ROLANDO
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	VILLAFUERTE BUÑAY LUIS ENRIQUE
DELEGADO 2	

