

¡Este informe se guardó incorrectamente! Vuelva a guardar el informe con las instrucciones:

http://www.plagiarism-detector.com/smf_bb/index.php?topic=341.msg369#msg369

Detector de Plagio v. 1092 - Informe de originalidad:

Documento analizado: 29/07/2021 15:59:39
"PAPER FINAL-FRANCISCO LLERENA - KENNETH GAIBOR.pdf"

Licenciado para:

Gráfico de relación:

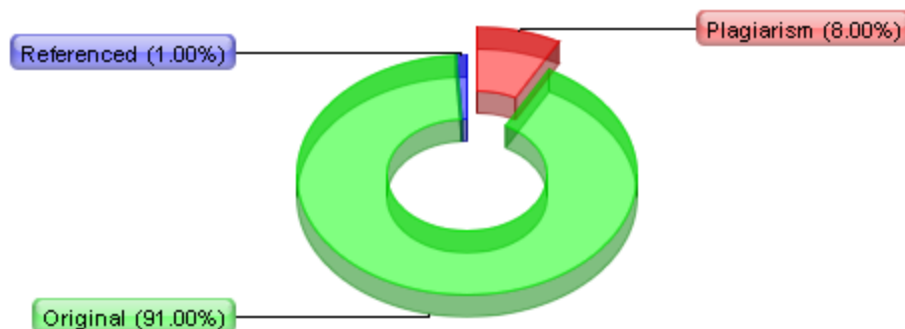


Gráfico de distribución:

Preselección de comparación: Palabra a palabra. Idioma detectado: Spanish

Principales fuentes de plagio:

Wrds: 517

<https://dialogum.cl/Paneles-de-la-puerta-de-coche/130519-para-7700435694-Cierre-centraliza..>

.

% 9

Wrds: 498

<https://ar-ar.facebook.com/ARCOarquitecturacontemporanea/videos/cimort-es-el-esfuerzo-en-C...>

% 8

Wrds: 533

<https://es.slideshare.net/jcarrey/088-red-de-abordopdf>

[\[Mostrar otras Fuentes:\]](#)

% 6

Wrds: 346

<https://www.slideshare.net/jcarrey/364-audi-q7-sistema-electricopdf>

% 4

Wrds: 162

<https://www.coursehero.com/file/85275104/Henry-Velapdf/>

% 2

Wrds: 90

<https://core.ac.uk/display/106001926>

% 2

Wrds: 92

<https://depfederales.evisos.com.ve/curso-red-can-can-bus-multiplexado-id-49109>

% 2

Wrds: 84

<https://dspace.ups.edu.ec/bitstream/123456789/1888/12/UPS%20-%20KT00020.pdf>

% 1

Wrds: 52

https://www.academia.edu/9891125/CERTIFICACI%C3%93N_Certifico_que_el_presente_trabajo_fue...

% 1

Wrds: 52

<https://www.academia.edu/9891125>

% 0,4

Wrds: 20

<http://www.forosecuador.ec/forum/ecuador/educaci%C3%B3n-y-ciencia/156056-17-ejemplos-de-de...>

% 0,2

Wrds: 12

https://www.tuningblog.eu/es/kategorien/tipps_tuev-dekra-u-co/tutorial-steuerteil-heckklap...

% 0,2

Wrds: 13

<https://dspace.ups.edu.ec/bitstream/123456789/5538/1/UPS-ST001050.pdf>

% 0,2

Wrds: 7

<https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=4100064>

% 0,1

Wrds: 6

<http://ofsgto.gob.mx/doctos/pdf/507/50701420080101.pdf>

% 0,1

Wrds: 6

<http://repositorio.ub.edu.ar/bitstream/handle/123456789/5173/FInform-502-U2-2-Apunte%20PIV...>

% 0,1

Wrds: 6

<http://repositorio.ub.edu.ar/handle/123456789/5173>

% 0,1

Wrds: 6

<https://www.csjn.gov.ar/dbre/Sentencias/usJones.html>

% 0,1

Wrds: 7

<http://dspace.ucuenca.edu.ec/bitstream/123456789/33749/1/Trabajo%20de%20titulacion.pdf>

% 0,1

Wrds: 7

<http://repositorio.utn.edu.ec/bitstream/123456789/9847/2/06%20ENF%201137%20TRABAJO%20DE%20...>

% 0,1

Wrds: 7

<https://www.dspace.espol.edu.ec/retrieve/97610/D-103405.pdf>

% 0,1

Wrds: 6

https://es.wikipedia.org/wiki/Juan_Jos%C3%A9_Zubieta_Zubeldia

% 0,1

Wrds: 6

<https://www.abc.es/espana/aragon/abci-arde-plena-ruta-camion-cargado-coches-lujo-ferrari-y...>

% 0,1

Wrds: 6

<https://www.onu.org.mx/proyecto-camino-hacia-el-cacao-trabajo-en-conjunto-de-urbana-chocol...>

% 0,1

Wrds: 6

<https://revistaespacios.com/a17v38n51/17385104.html>

% 0,1

Wrds: 6

<https://1library.co/document/zgl18pnq-manual-de-utilizacion.html>

% 0,1

Wrds: 6

<https://www.dspace.espol.edu.ec/bitstream/123456789/20698/9/DEDICATORIAS%20Y%20AG>

Detalles de los recursos procesados:

333 - Okay / 94 - Ha fallado

[\[Mostrar otras Fuentes:\]](#)

% 0

wrds: 0

Undefined :: GRF :: Error en el servidor remoto: (400) Solicitud incorrecta. Dt:2,55 DC

<https://3pcookiecheck.azureedge.net>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:0,5 DC

https://es.wikipedia.org/wiki/Juan_Jos&

% 0

wrds: 0

RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,5 DC

https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcTSvIT0ueXdB6Aw5BpsH-Ec6RRXS5_OUI3uHy...

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1,05 DC

https://es.wikipedia.org/wiki/Principio_de_m&

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (400) Solicitud incorrecta. Dt:1,01 DC

https://www.ilo.org/dyn/normlex/es/f%3Fp%3D1000:13101:0::NO:13101:P13101_COMMENT_ID:405485...

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (400) Solicitud incorrecta. Dt:1 DC

https://www.ilo.org/dyn/normlex/es/f%3Fp%3D1000:13100:0::NO:13100:P13100_COMMENT_ID:328935...

% 0
wrds: 0
RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:5,59 DC <http://www.redalyc.org/pdf/818/81819025007.pdf>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:2,5 DC
http://www.redalyc.org/pdf/818/81819025007.pdf&ved=2ahUKEwi09vjmIlnyAhUZRjABHRtBA7Q_QFj...

% 0
wrds: 0
RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:2,5 DC
<https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/6559168.pdf>

% 0
wrds: 0
RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,5 DC
<http://tse1.mm.bing.net/th?id=OIP.BZY-sxCiDY2UYBSOPH4wkAHaFj&w=222&h=160&c=8&a...>

% 0
wrds: 0
RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,5 DC
http://tse1.mm.bing.net/th?id=OIP.OPpYrqK3L5JxDbLg_R6yfwHaFj&w=222&h=160&c=8&a...

% 0
wrds: 0
RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,5 DC
<http://tse1.mm.bing.net/th?id=OIP.sK3rAxW-9kP0ZX4Y2zhATgHaFj&w=222&h=160&c=8&a...>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1 DC
https://www.forosdeelectronica.com/threads/inversor-dc-ac.4012/&ved=2ahUKEwiKrc_sIlnyA...

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:0,5 DC
<https://www.forosdeelectronica.com/threads/inversor-dc-ac.4012/%23js-post-18112&ved=2a...>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:0,51 DC
<https://www.forosdeelectronica.com/threads/comprobacion-del-pwm-del-comtrolador-vm.154590...>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: No se puede resolver el nombre remoto: 'prisma.to' Dt:0,5 DC
<https://prisma.to/threads/tabla-dtc-genericos-obd2.4056126/>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Anulada la solicitud: No se puede crear un canal seguro SSL/TLS. Dt:1,02 DC
<https://vivantic.org/mejores-emuladores-android-pc/>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1,61 DC
<https://clasificados.eldeber.com.bo/anuncio/20072021/precio-de-locura-hermosa-casa-estrena...>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (403) Prohibido. Dt:1,03 DC
<https://manualzz.com/doc/o/1ng06/descargar-unidad-de-control-para-red-de-a-bordo-j>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1,68 DC
https://reunir.unir.net/bitstream/handle/123456789/2188/TFM_LuciaA

% 0
wrds: 0
RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:3,52 DC
<http://www.scielo.org.pe/pdf/rivep/v16n2/a06v16n2>

% 0

wrds: 0

RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:3,03 DC

https://apps.who.int/iris/bitstream/handle/10665/336028/WHO-2019-nCoV-Antigen_Detection-20...

% 0

wrds: 0

RDF :: Timeouted :: Dt:31,35 DC

https://apps.who.int/iris/bitstream/handle/10665/336028/WHO-2019-nCoV-Antigen_Detection-20...

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Anulada la solicitud: No se puede crear un canal seguro SSL/TLS. Dt:1,01 DC

https://www.acnweb.org/acta/2008_24_S3_34.pdf

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (400) Solicitud incorrecta. Dt:0,51 DC

https://es.wikipedia.org/wiki/Comunicaci%C3%B3n_directa

% 0

wrds: 0

RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:3,57 DC

<https://rua.ua.es/dspace/bitstream/10045/12917/13/Tema%202013.%20Comunicaci%C3%B3n%20e%20int...>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (308) Permanent redirect. Dt:1,02 DC

<https://wreg.com/news/15-dead-when-suv-carrying-27-collides-with-semi-truck-in-imperial-co...>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: No se puede resolver el nombre remoto: 'prisma.to' Dt:0,5 DC

<https://prisma.to/threads/tabla-dtc-genericos-obd2.4056126>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:4,04 DC

<https://www.aytotarifa.com/2021/01/25/tarifa-pide-una-evaluacion-especifica-de-riesgos-que...>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1,02 DC

https://es.wikipedia.org/wiki/Estructura_de_las_prote&

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Anulada la solicitud: No se puede crear un canal seguro SSL/TLS. Dt:2,56 DC

http://www.scielo.cl/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0718-33052014000200012

% 0

wrds: 0

RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:2,04 DC

<https://biblioteca.inia.cl/bitstream/handle/123456789/6802/NR41696.pdf?sequence=1&isAl...>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1,54 DC

<https://biblioteca.inia.cl/bitstream/handle/123456789/6802/NR41696.>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Anulada la solicitud: No se puede crear un canal seguro SSL/TLS. Dt:1,02 DC

<https://www.bancomundial.org/es/news/immersive-story/2020/08/06/beyond-the-pandemic-har-nes...>

% 0

wrds: 0

RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:0,51 DC

http://www.loja.gob.ec/files/terapista_de_lenguaje.pdf

% 0

wrds: 0

RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:2,54 DC

https://reunir.unir.net/bitstream/handle/123456789/2188/TFM_LuciaAlmonacidOlleros.pdf?sequ..

..

RDF :: GRF :: Anulada la solicitud: No se puede crear un canal seguro SSL/TLS. Dt:1,03 DC
<https://www.lalineapress.es/tarifa/tarifa-pide-una-evaluacion-especifica-de-riesgos-que-ga...>

<http://tse1.mm.bing.net/th?id=OIP.DTIHETFlmwxmwmQBeiOYpwHaFK&w=221&h=160&c=8&a...>

RDF :: GRF :: No se puede resolver el nombre remoto: 'www.' Dt:3,01 DC <https://www.>

<https://www.um.es/documents/4874468/19345367/ssee-da-t04-01.p>

<http://tse1.mm.bing.net/th?id=OIP.VchuOArHMssFOTSp2QwssgAAAA&w=139&h=160&c=8&a..>

<https://nykaly.com/el-avion-hace-un-atterrizaje-de-emergencia-despues-de-que-uno-de-los-mot.>

<https://www.weg.net/catalog/weg/US/es/Controls/Mando-y-Se%C3%B1alizaci%C3%B3n/Mando-y-Se%C3%B1alizaci%C3%B3n>

```
wrds: 0
```

RDF :: GRF :: Anulada la solicitud: No se puede crear un canal seguro SSL/TLS. Dt:1,04 DC
<https://listasiptv.link/listas-iptv-adultos/>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Anulada la solicitud: No se puede crear un canal seguro SSL/TLS. Dt:1,02 DC
<https://canaltv.space/listas-iptv-adultos/>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (400) Solicitud incorrecta. Dt:1,02 DC
<https://commons.wikimedia.org/wiki/File:>

% 0

wrds: 0

RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,58 DC
http://tse1.mm.bing.net/th?id=OIP.2f9gjU2Rqqay8DwoQ_ShrwHaB3&w=314&h=160&c=8&a...

% 0

wrds: 0

RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,52 DC
<http://tse1.mm.bing.net/th?id=OIP.XDHQvk2KYnGq7DZZC-QaCgHaB3&w=314&h=160&c=8&a...>
..

% 0

wrds: 0

RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,52 DC
http://tse1.mm.bing.net/th?id=OIP.9xU_7L7wKa1h757CN8N8iwAAAA&w=268&h=160&c=8&a...

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (406) No aceptable. Dt:2,56 DC
https://www.gettyimages.com/photos/file:can-bus-frame_in_base_format_without_stuffbits.svg

% 0

wrds: 0

RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:4,08 DC
<https://admision.buap.mx/sites/default/files/Planes%20de%20Estudio/2020/Ingenier%C3%ADa%20...>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:4,06 DC
<https://admision.buap.mx/sites/default/files/Planes>

% 0
wrds: 0
RDF :: Timeouted :: Dt:30,6 DC
<https://ciateq.repositorioinstitucional.mx/jspui/bitstream/1020/260/1/FloresBermejoHumbert...>

% 0
wrds: 0
RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:22,04 DC
http://so-unlam.com.ar/material-clase/Sistemas%20Embebidos/1C_2021/Clase_01_SE_Sensores_Ac...

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:4,01 DC
<https://petrolheadgarage.com/Posts/diagnostico-linea-can-bus-solucion-problemas/Anónimo.>

% 0
wrds: 0
RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,51 DC
http://tse1.mm.bing.net/th?id=OIP.Bp51_zvcV2jcWGX_oe-HiQHaHa&w=140&h=160&c=8&a...

% 0
wrds: 0
RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,52 DC
<http://tse1.mm.bing.net/th?id=OIP.KShe2v-E0JYT0EqQCDqllwHaHa&w=140&h=160&c=8&a...>

% 0
wrds: 0
RDF :: Timeouted :: Dt:31,02 DC
http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0185-26982015000500002

% 0
wrds: 0
RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:3,57 DC

http://catarina.udlap.mx/u_dl_a/tales/documentos/lim/moises_g_lf/capitulo5.pdf

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1,01 DC

<https://www.researchgate.net/figure/Figura-1-Fases-de-la-Metodologia-Tal-como-se-muestra-e..>

..

% 0

wrds: 0

RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:1 DC

<http://tse1.mm.bing.net/th?id=OIP.k0BGpMI85HiM00HfbrnwYwHaFQ&w=178&h=160&c=8&a...>

% 0

wrds: 0

RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,5 DC

<http://tse1.mm.bing.net/th?id=OIP.cz0IBvJ2bwnsHFJXOM0QqgHaFR&w=177&h=160&c=8&a...>

% 0

wrds: 0

RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,5 DC

<http://tse1.mm.bing.net/th?id=OIP.4KKu6SbKiv91ZYtKuCyCaQHaDn&w=258&h=160&c=8&a...>

% 0

wrds: 0

RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,5 DC

<http://tse1.mm.bing.net/th?id=OIP.q-3HbDGjm5Z5cPW3DX-9uAHaCY&w=275&h=160&c=8&a...>

..

% 0

wrds: 0

RDF :: Timeout :: Dt:30,99 DC

http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0188-252X2017000200185

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Anulada la solicitud: No se puede crear un canal seguro SSL/TLS. Dt:1,01 DC

<https://www.infobae.com/deportes-2/2018/05/08/el-futuro-de-ignacio-scocco-que-dijo-su-repr...>

% 0
wrds: 0
RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:2,51 DC
<https://www.um.es/documents/4874468/19345367/ssee-da-t04-01.pdf/20ed49bb-90d7-4d1b-a5d5-bc...>

% 0
wrds: 0
RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,51 DC
<http://tse1.mm.bing.net/th?id=OIP.YavG9om6HutWS21wzWmU-QHaFB&w=245&h=160&c=8&a...>

% 0
wrds: 0
RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,5 DC
http://tse1.mm.bing.net/th?id=OIP.IP9Zfd5W_hGtYzF1X00djwAAAA&w=138&h=160&c=8&a...

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (403) Prohibido. Dt:1,09 DC
<https://bodega.walmart.com.mx/computadoras/laptops/todas-las-laptops/laptop-hp-laptop-440-...>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1,54 DC
<https://blog.opinno.io/es/blog/que-es-la-interaccion-humano-computadora&ved=2ahUKEwiPm...>

% 0
wrds: 0
RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:3,05 DC
https://bdigital.uncu.edu.ar/objetos_digitales/5544/moralejoruedes5.pdf

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1,53 DC
https://bdigital.uncu.edu.ar/objetos_digitales/5544/moralejoruedes5.pdf&ved=2ahUKEwiPm...

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Anulada la solicitud: No se puede crear un canal seguro SSL/TLS. Dt:1,02 DC
<https://www.milenio.com/opinion/varios-autores/emprendiendo-con-sentido-humano/el-metodo-d...>

% 0

wrds: 0

RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:3,59 DC
<http://ocw.uc3m.es/mecanica-de-medios-continuos-y-teoria-de-estructuras/ingenieria-estruct...>

% 0

wrds: 0

RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,51 DC
<http://tse1.mm.bing.net/th?id=OIP.ZgwwCchzyRp6qAXVWRzk8AAAA&w=130&h=160&c=8&a...>

.

% 0

wrds: 0

RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:0,51 DC
<http://tse1.mm.bing.net/th?id=OIP.Ni9yiqk7HoQLx9VMn6nWhQEsDH&w=231&h=160&c=8&a...>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:2,51 DC
<https://www.wordmagicsoft.com/dictionary/es-en/esquema%20al%E1mbrico.p>

% 0

wrds: 0

RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:1,51 DC
<https://dspace.ups.edu.ec/bitstream/123456789/3546/6/UPS%20-%20ST000805.pdf>

% 0

wrds: 0

RDF :: Timeouted :: Dt:30,6 DC
<http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/28616/1/Moreira%20Ayala%20Carlos%20Enmanuel.p...>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:0,5 DC

<https://www.dspace.espol.edu.ec/bitstream/123456789/20698/9/DEDICATORIAS%2520Y%2520AGRADEC...>

% 0

wrds: 0

RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:1 DC

<http://tse1.mm.bing.net/th?id=OIP.9bEejwqlAX6WMyrfigVRUQHaFj&w=205&h=160&c=8&a...>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:0,5 DC

<https://dspace.ups.edu.ec/bitstream/123456789/3546/6/UPS>

% 0

wrds: 0

RDF :: ContentTypeNotSupported :: Dt:1,01 DC

<https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcRfsQVi5pGVMqEzzZfhLSBjtgJe-l7Q71T3eA...>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1 DC

<https://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/962/3/Tesis>

% 0

wrds: 0

RDF :: Timeouted :: Dt:30,55 DC

<https://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/962/3/Tesis%20I.%20M.%20138%20-%20Saqui...>

% 0

wrds: 0

RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1 DC

<https://repositorio.uide.edu.ec/bitstream/37000/1326/1/T-UIDE-1033.>

% 0

wrds: 0

RDF :: Timeouted :: Dt:30,58 DC

<https://bibdigital.epn.edu.ec/bitstream/15000/11527/1/CD-6508.pdf>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1,55 DC
<https://repositorio.uteq.edu.ec/bitstream/43000/6115/1/T-UTEQ-095>.

% 0
wrds: 0
RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:23,59 DC
<https://repositorio.uteq.edu.ec/bitstream/43000/6115/1/T-UTEQ-095.pdf>

% 0
wrds: 0
RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:19,16 DC
<https://www.tdx.cat/bitstream/10803/83969/1/ney1de1.pdf>

% 0
wrds: 0
RDF :: Timeouted :: Dt:30,57 DC
<http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/39102/1/V%c3%a1squez%20Chila%20Juan%20Antonio...>

% 0
wrds: 0
RDF :: GRF :: Error en el servidor remoto: (404) No se encontró. Dt:1,53 DC
<https://s.bingparachute.com/search?q=>

% 0
wrds: 0
RDF :: PlaintextExtractionFailed :: Dt:2,5 DC
<https://repositorio.uide.edu.ec/bitstream/37000/1326/1/T-UIDE-1033.pdf>

% 8
wrds: 533
Dt:-1 DC <https://es.slideshare.net/jcarrey/088-red-de-abordopdf>

% 13
wrds: 517
Dt:-1 DC
<https://dialogum.cl/Paneles-de-la-puerta-de-coche/130519-para-7700435694-Cierre-centraliza..>

% 9

wrds: 498

Dt:-1 DC

<https://ar-ar.facebook.com/ARCOarquitecturacontemporanea/videos/cimort-es-el-esfuerzo-en-c...>

% 6

wrds: 346

Dt:-1 DC <https://www.slideshare.net/jcarrey/364-audi-q7-sistema-electricopdf>

% 4

wrds: 162

Dt:-1 DC <https://www.coursehero.com/file/85275104/Henry-Velapdf/>

% 2

wrds: 92

Dt:-1 DC <https://depfederales.evisos.com.ve/curso-red-can-can-bus-multiplexado-id-49109>

% 2

wrds: 90

Dt:-1 DC <https://core.ac.uk/display/106001926>

% 2

wrds: 84

Dt:-1 DC <https://dspace.ups.edu.ec/bitstream/123456789/1888/12/UPS%20-%20KT00020.pdf>

% 1

wrds: 52

Dt:-1 DC <https://www.academia.edu/9891125>

% 1

wrds: 52

Dt:-1 DC

https://www.academia.edu/9891125/CERTIFICACI%C3%93N_Certifico_que_el_presente_trabajo_fue...

% 0,4

wrds: 20

Dt:-1 DC

<http://www.forosecuador.ec/forum/ecuador/educaci%C3%B3n-y-ciencia/156056-17-ejemplos-de-de...>

% 0,2

wrds: 13

Dt:-1 DC <https://dspace.ups.edu.ec/bitstream/123456789/5538/1/UPS-ST001050.pdf>

% 0,2

wrds: 12

Dt:-1 DC

https://www.tuningblog.eu/es/kategorien/tipps_tuev-dekra-u-co/tutorial-steuerteil-heckklap...

% 0,1

wrds: 7

Dt:-1 DC

<http://dspace.ucuenca.edu.ec/bitstream/123456789/33749/1/Trabajo%20de%20titulacion.pdf>

% 0,1

wrds: 7

Dt:-1 DC <https://www.dspace.espol.edu.ec/retrieve/97610/D-103405.pdf>

% 0,1

wrds: 7

Dt:-1 DC

<http://repositorio.utn.edu.ec/bitstream/123456789/9847/2/06%20ENF%201137%20TRABAJO%20DE%20...>

% 0,2

wrds: 7

Dt:-1 DC <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=4100064>

% 0,1

wrds: 6

Dt:-1 DC <http://repositorio.ub.edu.ar/handle/123456789/5173>

% 0,1

wrds: 6

Dt:-1 DC

<https://www.onu.org.mx/proyecto-camino-hacia-el-cacao-trabajo-en-conjunto-de-urbana-chocol>

...

% 0,1

wrds: 6

Dt:-1 DC

<http://repositorio.ub.edu.ar/bitstream/handle/123456789/5173/FInform-502-U2-2-Apunte%20PIV>

...

% 0,1

wrds: 6

Dt:-1 DC <https://revistaespacios.com/a17v38n51/17385104.html>

% 0,1

wrds: 6

Dt:-1 DC <http://ofsgto.gob.mx/doctos/pdf/507/50701420080101.pdf>

% 0,1

wrds: 6

Dt:-1 DC

<https://www.dspace.espol.edu.ec/bitstream/123456789/20698/9/DEDICATORIAS%20Y%20AGRADECIMIE...>

% 0,1

wrds: 6

Dt:-1 DC <https://1library.co/document/zgl18pnq-manual-de-utilizacion.html>

% 0,1

wrds: 6

Dt:-1 DC <https://www.csjn.gov.ar/dbre/Sentencias/usJones.html>

% 0,1

wrds: 6

Dt:-1 DC https://es.wikipedia.org/wiki/Juan_Jos%C3%A9_Zubieta_Zubeldia

% 0,1

wrds: 6

Dt:-1 DC

<https://www.abc.es/espana/aragon/abci-arde-plena-ruta-camion-cargado-coches-lujo-ferrari-y...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.youtube.com/watch?v=6UrqBYAubno>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://sw-ke.facebook.com/!stlamaoficial/posts/el-resultado-de-un-buen-trabajo-es-el-esfu...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://es.scribd.com/presentation/338492413/Programa-de-auditoria-cuenta-42-43>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.bolsamania.com/seriesadictos/2011/11/24/series-en-version-original-o-series-do...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.facebook.com/tolucafc/photos/nuestro-director-t%C3%A9cnico-hern%C3%A1n-cristan...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <http://www.alfinal.com/Temas/conductismo.php>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.youtube.com/watch?v=CwUEC3dwpkQ>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.brookfieldengineering.com/downloads/software-upgrades>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://spanish.alibaba.com/g/drivers-side-door-replacement.html>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

https://www.agenciatributaria.es/AEAT.internet/Inicio/Ayuda/Ejercicios_anteriores_de_renta...

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.medigraphic.com/pdfs/enfermeriaimss/eim-2016/eim162l.pdf>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://mhhauto.com/Thread-bmw-ms43-delete-dtc>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 QC <https://www.linguee.com/spanish-english/translation/con>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

https://amp.reddit.com/r/Onlyfans_Packs/comments/jcbgxc/miaclaudia_alg%C3%BA_n_h%C3%A9roe_q...

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

[https://www.minjusticia.gov.co/ministerio/Documents/ControlInterno/5_1%20INFORME%20FIN
AL%20...](https://www.minjusticia.gov.co/ministerio/Documents/ControlInterno/5_1%20INFORME%20FINAL%20...)

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.minjusticia.gov.co/ministerio/Documents/ControlInterno/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://furunousa.com/en/products/far2117bb>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.youtube.com/watch?v=kT2QkYoFRQc>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://libero.pe/futbol-internacional/2021/06/19/robin-gosens-figura-triunfo-alemania-por...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.volvocars.com/ar/support/manuals/xc40/2019w46/llave-cierres-y-alarma/cierre-y-...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.fiex.es/instalacion-y-configuracion-de-sistemas-operativos>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://la-travesia-de-la-poesia.webnode.com/poemas/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC http://central.monetizze.com.br/audi_q5_owners_manual_2010.pdf

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC https://es.slideshare.net/Cristina_Dino/generar-tabla-de-contenidos

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://es.scribd.com/document/450304904/Tutorial-Para-generar-tabla-de-datos-Tarea-1-16-0..>

.

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.ezanime.net/la-nueva-funcion-de-google-maps-muestra-la-hora-de-llegada-actuali..>

.

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.lavanguardia.com/participacion/retos/20210710/7586725/donde-mayor-terremoto-ca...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://es-la.facebook.com/karinapedota.pisobarato/videos/as%C3%AD-es-como-se-forma-la-v...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.milanuncios.com/anuncios-en-barcelona/cierre-capo.htm>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.amazon.com.mx/Deltron-Q5-9-fuente-alimentaci%C3%B3n-T114529/dp/B07DH4739G>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.amazon.es/Cierre-delantero-soporte-seguridad-autom%C3%B3vil/dp/B095CSXCXL>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.youtube.com/watch?v=16P3V1TF5ig>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.instagram.com/p/CLUXNYLqFXM/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.forosdeelectronica.com/threads/comprobacion-del-pwm-del-comtrolador-vm.154590...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.instagram.com/p/CLUXNYLqFXM/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.forosdeelectronica.com>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.diariofemenino.com/articulos/psicologia/significado-de-los-suenos/significado-...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.forosdeelectronica.com/threads/inversor-dc-ac.4012/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://articulo.mercadolibre.com.ve/MLV-515603645-bomba-para-piscinas-happy-1-hp-220-volt...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://descomplica.com.br/gabarito-enem/questoes/2014/primeiro-dia/o-fluxo-migratorio-rep...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://anamariabraga.globo.com/receita/charuto-de-repolho-0001/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://anamariabraga.globo.com/receita/charuto-de-repolho-0001>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.researchgate.net/figure/Figura-1-Fases-de-la-Metodologia-Tal-como-se-muestra-e-...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.linguee.es/espanol-ingles/traduccion/tal%2Bcomo%2Bse%2Bmuestra%2Ben%2Bla%2Bfigura...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.linguee.es/espanol-ingles/traduccion/tal>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.linguee.es>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.linguee.es/espanol-ingles/traduccion/como%2Bse%2Bmuestra%2Ben%2Bla%2Bfigura.ht...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.linguee.es/espanol-ingles/traduccion/como>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <http://www.sintra.com.mx/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.fiex.es/instalacion-y-configuracion-de-sistemas-operativos/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://la-travesia-de-la-poesia.webnode.com/poemas>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.amazon.ae/traves%C3%ADa-las-emociones-conocimiento-autoafirmaci%C3%B3n/dp/8466...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://vdocumento.com/2019-12-26-relevante-en-el-resto-de-componentes-del-sistema-de-cont...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <http://www.dspace.espol.edu.ec/xmlui/handle/123456789/31184>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.youtube.com/watch?v=1iNLy7vTQeI>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.sodimac.cl/sodimac-cl/landing/cat8720082/maquinarias-y-complementos/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://es.scribd.com/document/190581510/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://es.scribd.com/document/190581510/Practica-de-Circuitos>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://brainly.lat/tarea/7005425>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <http://www.clubdelphi.com/~marcsc/foros/showthread.php?t=38052>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://hi-in.facebook.com/Informaci%C3%B3n-que-Genera-Valor-1158164144316631/about/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.eximbanker.com/68094144/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 QC <https://www.linguee.com/spanish-english/translation/que>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://bloggruponeat.com>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://bloggruponeat.com/2013/05/08/pulsador-de-teleasistencia-con-alarma-de-inactividad-...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.digitalavmagazine.com>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.digitalavmagazine.com/en/2012/01/19/nuevo-pulsador-i-atom-para-teleasistencia-...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.coursehero.com/file/63865186/>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.coursehero.com/file/63865186/La-publicidad-se-define-por-un-conjunto-de-estrat...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.coursehero.com/file/62738959/Dinami-Mercadeo-Internacionaldocx>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.digitalavmagazine.com/ar/2012/01/19/nuevo-pulsador-i-atom-para-teleasistencia-...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.coursehero.com/file/62738959/Dinami-Mercadeo-Internacionaldocx/>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.nextu.com/blog/que-es-el-marketing-mix-y-cuales-son-sus-variables/>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.facebook.com/alohadetalles/posts/4189390461305320>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.coursehero.com/file/85275104/Henry-Velapdf>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://cnnespanol.cnn.com/video/esto-dijo-piloto-antes-de-atterrizar-de-emergencia-en-agua...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.elsalvador.com/noticias/internacional/accidentes-aereos-denver-colorado-avion-...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.facebook.com/Cafe.caficultor/posts/923927054838254>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.coursehero.com/file/85275247/Henry-Vela-Proyectos-Fotovoltaicospdf/>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.nextu.com/blog/que-es-el-marketing-mix-y-cuales-son-sus-variables>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.areatecnologia.com/electricidad/pulsador.html>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://listaswiseplay.co/listas-wiseplay-adultos/>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://listaswiseplay.co/listas-wiseplay-adultos>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://components101.com/connectors/obd2>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 QC <https://s.bingparachute.com/?&mkt=global>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <http://www.escom.ipn.mx/>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 QC <https://t.bingparachute.com/telemetry?cat=>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC
http://www.worldjournal.org/articles/eng/File:CAN-Bus-frame_in_base_format_without_stuffbi...

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:CAN-Bus-frame_in_base_format_without_stuffbits.svg

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC https://www.cmfchile.cl/normativa/ncg_456_2021.pdf

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.flickr.com/photos/sombreronegro/73257855>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC
<https://www.facebook.com/Anónimo-111722703562695/videos/amor-de-siempre-/566188690627150/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.youtube.com/watch?v=-cVv6i3li38>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.youtube.com/watch?v=8TjRwuCEVJA>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://analisisanonimo.blogspot.com/2010/07/efemerides-12-de-julio.html>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.youtube.com/watch?v=1cOnKgwFh1s>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<http://pensamientopenal.com.ar/fallos/89303-ccc-juez-no-puede-indicar-al-fiscal-realice-ma...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://albertotv85.com/listasiptv/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://es.scribd.com/document/515471576/Plan-y-Diseño-Eficiente-de-Una-Smart-Grid-Cap-1-2...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://es.quora.com/Puede-un-F-18-hacer-una-voltereta-hacia-atr%C3%A1s-en-el-aire/answer/...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.elcomercio.com/deportes/nadador-ecuatoriano-clasifica-juegos-olimpicos.html>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.eluniverso.com/noticias/internacional/oro-de-venezuela-por-que-el-banco-de-ing...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.corape.org.ec/satelital/noticia/item/entrevista-asencio-farinango-el-trueque-d...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://listado.mercadolibre.com.ve/seguridad-hogar-automatizacion-portones-motores-porton..>

.

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.clubseaton.net/viewtopic.php?t=120732>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://podcasts.apple.com/us/podcast/ecos-del-pasado/id1572584450>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.maryvilleforum.com/business/iqm-ampl-a-sus-operaciones-a-espa-a-la-nueva-unid>
[a...](#)

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://core.ac.uk/display/108435504>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://bibdigital.epn.edu.ec/bitstream/15000/7498/1/CD-5617.pdf>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.eximbanker.com/68094144>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.tiemposur.com.ar/nota/piden-la-apertura-de-boliches-bailables-con-el-50-de-cap...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://alsvcin05.itesm.mx/sidiweb/ControlDeCupos>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://fi-fi.facebook.com/EduSuperiorEc/videos/316278296111546/>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC https://twitter.com/grupo_concentra/status/980827228668940294

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC https://mobile.twitter.com/smapa_maipu/status/1355990082143080453?lang=ar

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <http://dspace.uazuay.edu.ec>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <http://dspace.uazuay.edu.ec/handle/datos/5443>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <http://www.historiaypresente.com>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <http://www.historiaypresente.com/decada-ganada/>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 QC <https://www.linguee.com>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC
<https://www.meganoticias.cl/dato-util/339836-bono-de-alivio-pymes-requisitos-pago-sii-cl-p...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <http://autorizadortiss.unimedmaceio.com.br/autwebbio/executarSolicitacao.do>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC
<https://www.ecosdelacosta.mx/noticias/iee-entrega-constancias-de-regidurias-pluris-municip...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC
<https://articulo.mercadolibre.cl/MLC-560241780-curso-reparacion-de-ecus-desinmovilizacione..>

.

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <http://redeme5.over-blog.com/1111111-60.html>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC
<https://www.20minutos.es/noticia/4738647/0/migracion-insectos-europa-calor-kilometros/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://elmercurio.com.ec/2021/04/10/farinango-el-oreense-que-inicio-en-la-natacion-por-un-...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.tiempo.com/ram/mariposas-que-cruzan-el-sahara-la-mas-larga-para-un-insecto.htm...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://brainly.lat/tarea/43406403>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC https://es.wikipedia.org/wiki/An%C3%A1lisis_de_elementos_finitos

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC https://es.wikipedia.org/wiki/M%C3%A9todo_de_los_elementos_finitos

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.elcomercio.com/actualidad/seguridad/juez-nulidad-proceso-karina-arteaga.html>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.futbolecuador.com/site/partido/tecnico-universitario-liga-de-quito/11768?ref=1...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.esss.co/es/blog/metodo-de->

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.esss.co/es/blog/metodo-de-los-elementos-finitos-que-es/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://dictionary.cambridge.org/es/diccionario/ingles-espanol/stand>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.eldiariocba.com.ar/suplementos-especiales/2021/7/3/el-cooperativismo-la-empati..>

..

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://slideplayer.es/slide/5659394/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://bdigital.uncu.edu.ar>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://blog.opinno.io>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://blog.opinno.io/es/blog/que-es-la-interaccion-humano-computadora>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.motor.es/cupra/formentor/opiniones>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.eldiariomontanes.es/economia/viralgen-multiplica-capacidad-produccion-62617091>

...

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.brookfieldengineering.com/products/viscometers/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://context.reverso.net/translation/spanish-english/le>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://apiscam.blogspot.com/2021/07/recordatorio-21062021-rechazada-en-el.html>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://brainly.lat/tarea/28136974>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.facebook.com/hem.ecu/posts/126346515871437>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<http://www.pedagogica.edu.co/userfiles/files/DIGNIFICAR%20PROFESI%C3%93N%20DOCENTE%20EN%20...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

https://www.academia.edu/15588656/Las_cinco_heridas_que_impiden_ser_uno_mismo_Lise_Bourbea...

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.academia.edu/15588656>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.ultimahora.com/una-sola-direccion-cuesta-mas-123-millones-al-mes-n2806399.ht>

[ml](#)

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.mundodeportivo.com/uncomo/educacion/articulo/como-decir-a-mis-padres-que-he-sa...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://podcasts.apple.com/us/podcast/padres-e-hijos-cotidianad-primordial/id1524340936>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC https://es.wikipedia.org/wiki/Estructura_de_las_prote%C3%ADnas

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://brainly.lat/tarea/14301996>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<http://www.exteriores.gob.es/Portal/es/PoliticaExteriorCooperacion/NacionesUnidas/Paginas/...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://respuestadetarea.com/administracion/tarea14245556>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.linguee.mx/espanol-ingles/traduccion/cierre>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.zocalo.com.mx/participa-en-percance-y-vuelca-su-automovil/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.aytotarifa.com/author/gabineteprensaaytotarifa-com/page/4/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://peru21.pe/espectaculos/tula-rodriguez-sobre-percance-que-sufrio-con-su-vestuario-t...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.datamotriz.com/noticias/higer-regresa-a-chile-con-dercomaq/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.literaturabautista.com/juntas-en-armonia/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://context.reverso.net/traduccion/espanol-ingles/Ayuda>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.splashtop.com/es/enterprise/upgrade>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://docs.oracle.com/cd/E19683-01/816-3920/6ma5tbt14/index.html>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://pt.scribd.com/document/315832182/Definicion-de-Funciones-Sector-Centralizado-y-De-S...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://es.scribd.com/document/81284183/>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://es.scribd.com/document/81284183/Cd088-Red-de-a-Bordo>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 QC <https://dialnet.unirioja.es>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <http://repositorio.ub.edu.ar>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.literaturabautista.com/juntas-en-armonia>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <http://repositorio.utn.edu.ec>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC https://www.lasicilia.it/adnkronos/news/terna_donnarumma_tyrrenian_link_procede_secondo_n...

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://revistaschilenas.uchile.cl/handle/2250/26060>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.facebook.com/aventurerosciudadblanca/posts/2652236671461266>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5751596>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 QC <https://www.tdx.cat>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.aemedi.es/>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC
https://thetole.org/SpanishHerbalMedicine/Tiroides_Hipotiroidismo_Tratamiento_Cura_sp.html

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <http://repositorio.utn.edu.ec/handle/123456789/7303>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC
<http://www.ciudadetarifaalminuto.com/articulo/salud/tarifa-pide-evaluacion-especifica-rie...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.aytotarifa.com>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.zocalo.com.mx/participa-en-percance-y-vuelca-su-automovil>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://psicologiaymente.com>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://psicologiaymente.com/social/comunicacion-directa>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.serviciodegruasjoed.com/>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 QC <https://es.wikipedia.org>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC https://es.wikipedia.org/wiki/Comunicaci%C3%B3n_directa

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://subscription.packtpub.com/book/networking-and-servers/9781786461674/17/ch17/l1sec...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://biblat.unam.mx/es/revista/revista-mexicana-de-puericultura-y-pediatrica/articulo/el...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.gruasimpacto.mx>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.reumatologiaclinica.org/es-tecnicas-inmunologicas-que-apoyan-el-articulo-S1699...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.bignewsnetwork.com/news/270072752/global-ic-card-meter-market-2021-recent-deve...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.istitutoistruccionesuperiorecaselli.edu.it/caselli/>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.istitutoistruccionesuperiorecaselli.edu.it/caselli>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC
<http://apmc.cat/apmc/eficientes-y-potentes-las-nuevas-versiones-hibridas-enchufables-de-lo...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC
https://www.cargurus.com/Cars/compare/Audi-Q5-Hybrid-vs-Audi-RS-e-tron-GT_d2157_d3126

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.unoauto.com/ofertas/audi/q5/hibrido?sort=fee&direction=asc>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC
<https://www.volvocars.com/ar/support/topics/utilizar-su-vehiculo/funciones-de-vehiculo/man...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC
<https://www.fmed.uba.ar/sites/default/files/2020-01/GUIA%20DE%20TECNICAS%20INMUNOLOGICAS%2...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://rua.ua.es>

% 0
wrds: 0

Dt:-1 DC <http://es.uwenku.com/question/p-prpfoymt-u.html>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://github.com/luisllamasbinaburo/Arduino-Stopwatch>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.aytotarifa.com/2021/01/25/tarifa-pide-una-evaluacion-especifica-de-riesgos-que...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.gruasimpacto.mx/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.chegg.com/homework-help/questions-and-answers/carrying-experiment-following-t-a...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/gene/9730>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/22303007>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/22303007/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC https://nickelodeon.fandom.com/wiki/U_to_U

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.youtube.com/watch?v=5ZjD6NZM5vM>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://sociology-tips.com/library/lecture/read/32398-what-does-an-interaction-diagram-sho...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.linguee.com/english-german/translation/main>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC http://www.isfdb.org/wiki/index.php?title=Sources_of_Bibliographic_Information

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://falconactual.wordpress.com/2010/12/21/playas-2/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://falconactual.wordpress.com/2010/12/21/playas-2/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://brainly.lat/tarea/6062101>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <http://turismo.sanjuan.gob.ar/estaticas/turismo/aventura.html>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.abc.com.py/nacionales/2021/04/22/los-vuelos-continuan-y-los-protocolos-varian-...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://es.scribd.com/document/514554228/Infecciones-por-parasitos-varios>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://firmados.jccm.es/SignBox/Tray/IndexTrayRequests?trayType=0&trayFilter=0>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC https://www.academia.edu/12509808/Audi_A6

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://es.scribd.com/document/355679519/Sistema-Electron-de-Confort-OCTAVIA>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://es.scribd.com/doc/310411487/Audi-A3-Sportback>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.lostiempos.com/actualidad/seguridad/20210618/detectan-4-menores-documentos-o-pe...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://es.quora.com/Por-qu%C3%A9-los-colectivos-buses-no-apagan-sus-motores-en-las-termin...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC https://es.wikipedia.org/wiki/Teorema_de_Thales

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC https://es.wikipedia.org/wiki/Principio_de_m%C3%ADnima_acci%C3%B3n

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://asistente-de-estudio.com/contabilidad/tarea14186677>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://edurespuestas.com/contabilidad/tarea14186677>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://respuestadetarea.com/contabilidad/tarea14186677>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.canarias7.es/cultura/virgen-sagrario-prepara-absoluta-6263658169001-2021071411...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://diariodevalladolid.elmundo.es/articulo/innovadores/leones-que-cambiara-movilidad/2...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.lucidchart.com/pages/es/que-es-un-cuadro-sinoptico?Tag=ppc>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://brainly.lat/tarea/40848649>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://1library.co/document/zlg0k0gy-comunicacion-electoral-sistematizacion-vazquez-dicie...>

% 0
wrds: 0

Dt:-1 DC <https://desnudandoelmarketing.com/objetivos-de-la-publicidad/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC https://issuu.com/indecopi/docs/derecho_autor_6442305ed302ed/33

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://es.slideshare.net/walter13333/la-comunicacin-1965927>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 QC <https://www.slideshare.net>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.redaccionmedica.com/secciones/enfermeria/sanidad-no-exige-enfermeras-para-el-c...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.mdzol.com/mdz-autos/2021/6/27/ford-argentina-ya-vende-la-f-150-lariat-cuanto-c...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.dell.com/support/kbdoc/es-uy/000126102/como-obtener-un-codigo-de-activacion-pa...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.lmneuquen.com/el-tiempo-neuquen-siguen-las-temperaturas-cero-n819777>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.citroenforos.com/d/8453120-los-pequenos-detalles-son-los-que-hacen-a-un-coche-...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.audisport-iberica.com/foro/topic/96352-bombin-del-porton-trasero/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.audisport-iberica.com/foro/topic/96352-bombin-del-porton-trasero/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.foronivamania.com/t1687-bombin-del-porton-trasero-de-mi-niva>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://rheonics.com/products/inline-viscometer-srv/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.sofraser.com/solutions/in-line-viscometer/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.anton-paar.com/us-en/products/details/inline-viscometer-l-vis-510/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://hydramotion.com/en/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://sys.nelsontech.com/hydramotion-inline-viscometers/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.brookfieldengineering.com/products/viscometers/in-line-process-viscometers>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.monografias.com/trabajos96/evaluacion-del-nivel-aprendizaje-organizacional-cas...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <http://www.revistalatinacs.org/073paper/1243/02es.html>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://bid.ub.edu/es/35/delmas.htm>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://core.ac.uk/download/pdf/237110195.pdf>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

https://www.ilo.org/dyn/normlex/es/f?p=1000:13100:0::NO:13100:P13100_COMMENT_ID:3289357

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.ilo.org>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

https://www.ilo.org/dyn/normlex/es/f?p=1000:13101:0::NO:13101:P13101_COMMENT_ID:4054856

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.slideshare.net/walter13333/la-comunicacin-1965927>

Dt:-1 DC <https://www.diariofemenino.com/articulos/psicologia/>

Dt:-1 DC

<https://listado.mercadolibre.com.mx/arte-antiguedades/antiguedades/telefono-al%C3%A1mbrico>
O...

Dt:-1 DC <http://www.forosecuador.ec>

Dt:-1 DC

<https://www.isotools.org/2015/09/14/principales-indicadores-de-evaluacion-del-desempeno/>

Dt:-1 DC

https://www.ebay.es/b/Recambios-y-componentes-placas-principales-LG-para-TV/163768/bn_7117...

Dt:-1 DC

<https://www.isotools.org/2015/11/04/norma-iso-22301-requisitos-y-principales-beneficios/>

Dt:-1 DC

<https://www.coursehero.com/file/p5qsauc/92-Componentes-principales-921-Componentes-princip...>

Dt:-1 DC

<https://videojuegos.mercadolibre.com.ec/para-xbox-360-controles-joysticks/control-para-por...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://listado.mercadolibre.com.ec/accesorios-consolas-playstation/control-para-porton>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://listado.mercadolibre.com.ec/accesorios-vehiculos/control-de-porton-electrico>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

https://www.dit.upm.es/~jantonio/personal/cruzroja/documentos/apendices_coordinacion.html

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://es.scribd.com/doc/271260678/Phantom-3-Profesional-Manual-Usuario-v1-0-Esp>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://es.scribd.com/document/422681255/09-Sistemas-Generales-Del-Rpas>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.ariase.com/fr/forum/freebox-only-608-kbits-impossible-d-augmenter-de-debit-fto...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://en.bab.la/dictionary/english-czech/kbit>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://kbit-systems.de>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://kbit-systems.de/>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.dspace.espol.edu.ec>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://es.aliexpress.com/item/32730830933.html>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 QC <https://dgi.gub.uy/wdgi/page?2>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <http://www.dit.upm.es>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.daypo.com/opo-cab.html>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC <https://www.daypo.com>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC
<https://www.europapress.es/portaltic/sector/noticia-sistemas-deteccion-peatones-coches-no-...>

% 0
wrds: 0
Dt:-1 DC [https://es.wikipedia.org/wiki/Papelera_\(recipiente\)](https://es.wikipedia.org/wiki/Papelera_(recipiente))

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.clarin.com/internacional/espana/horror-tenerife-creen-arrojar-mar-hijas-tomas-...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.bluestacks.com/es/index.html>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.xataka.com/basics/mejores-emuladores-android-para-pc>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.malavida.com/es/windows/cat/emuladores-android>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.marketingandweb.es/marketing/emuladores-de-android-para-pc/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://tutowin10.com/emuladores-para-pc>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://tutowin10.com/emuladores-para-pc/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://2018-audi-q5-owners-manual-pdf.peatix.com>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://2018-audi-q5-owners-manual-pdf.peatix.com/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://yupishop.com.do/producto/carro-electrico-audi-q5>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://yupishop.com.do/producto/carro-electrico-audi-q5/>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.emol.com/noticias/Espectaculos/2021/07/19/1027131>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

<https://www.emol.com/noticias/Espectaculos/2021/07/19/1027131/keigo-oyamada-renuncio-apert...>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 QC <https://www.linguee.com/spanish-english/translation/en>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://mochilaliderazgo.blogspot.com/2020/08/14-estampa-de-capitanes.html>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC <https://www.wordmagicsoft.com/dictionary/es-en/esquema%20al%E1mbrico.php>

% 0

wrds: 0

Dt:-1 DC

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:CAN-Bus-frame_in_base_format_without_stuffbits.svg...

Notas importantes:

Wikipedia:	Libros de Google:	Servicios de Ghostwriting:	Anti-trampa:
------------	-------------------	----------------------------	--------------

			
Wiki detectado!	[no detectado]	[no detectado]	[no detectado]

URLs excluidos:

Urls incluidas:

Análisis detallado de documentos:

INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO CARRERA DE MECÁNICA
AUTOMOTRIZ TEMA: ANÁLISIS DE FUNCIONAMIENTO Y DTC GENERADOS EN EL

id: 1

Plagio detectado: **0,16%** <https://dialogum.cl/Paneles-de-la-p...>



#0

13%

<https://dialogum.cl/Paneles-de-la-puerta...>

MOTOR DEL CIERRE CENTRALIZADO DEL PORTON TRASERO
DEL AUDI Q5 PROYECTO

id: 2

Plagio detectado: **0,16%** <https://dspace.ups.edu.ec/bitstream...> + 5 ¡más recursos!



#0

2%

<https://dspace.ups.edu.ec/bitstream/1234...>



#1

0,2%

<https://dspace.ups.edu.ec/bitstream/1234...>



#2

0,1%

<https://www.dspace.espol.edu.ec/retrieve...>



#3

0,1%

<http://dspace.ucuenca.edu.ec/bitstream/1...>



#4

0,1%

<http://repositorio.utn.edu.ec/bitstream/...>

PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE

TECNÓLOGO EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ Autores GAIBOR PADILLA KENNETH ISAIAS

LLERENA FARINANGO FRANCISCO DAVID Asesor: LIC. CHRISTIAN DANIEL VAZCO SILVA

QUITO, JULIO DEL 2021 c Instituto Superior Universitario Central Técnico (2021)

id: 3

Plagio detectado: **0,14%** <https://www.coursehero.com/file/852...>



#0

4%

<https://www.coursehero.com/file/85275104...>

. Reservados todos los derechos de reproducción

DECLARACIÓN Yo Kenneth Isaias Gaibor Padilla,

id: 4

Plagio detectado: **1,57%** <https://www.coursehero.com/file/852...> + 3 ¡más recursos!



#0

4%

<https://www.coursehero.com/file/85275104...>



#1

2%

<https://core.ac.uk/display/106001926>



#2

2%

<https://dspace.ups.edu.ec/bitstream/1234...>

declaro que el trabajo aquí descrito es de mi autoría; que no ha sido previamente presentado para ningún grado o calificación profesional; y, que he consultado las referencias bibliográficas que se incluyen en este documento. El Instituto Superior Universitario Central Técnico puede hacer uso de los derechos correspondientes a este trabajo, según lo establecido por la Ley de Propiedad Intelectual, por su Reglamento y por la normativa institucional vigente.

-----Kenneth Isaias Gaibor Padilla DECLARACIÓN Yo Francisco David Llerena Farinango,

id: 5

Plagio detectado: **1,57%** <https://www.coursehero.com/file/852...> + 3 ¡más recursos!



#0

4%

<https://www.coursehero.com/file/85275104...>



#1

2%

<https://core.ac.uk/display/106001926>



#2

2%

<https://dspace.ups.edu.ec/bitstream/1234...>

declaro que el trabajo aquí descrito es de mi autoría; que no ha sido previamente presentado para ningún grado o calificación profesional; y, que he consultado las referencias bibliográficas que se incluyen en este documento. El Instituto Superior Universitario Central Técnico puede hacer uso de los derechos correspondientes a este trabajo, según lo establecido por la Ley de Propiedad Intelectual, por su Reglamento y por la normativa institucional vigente.

-----Francisco David Llerena Farinango

id: 6

Plagio detectado: **0,21%** <https://core.ac.uk/display/10600192...> + 3 ¡más recursos!



#0

2%

<https://core.ac.uk/display/106001926>



#1

1%

<https://www.academia.edu/9891125/CERTIFI...>



#2

1%

<https://www.academia.edu/9891125>

CERTIFICACIÓN Certifico que el presente trabajo fue desarrollado por
Kenneth Isaias Gaibor Padilla, bajo mi supervisión. _____ Lic. Christian
Daniel Vazco Silva TUTOR DE PROYECTO

id: 7

Plagio detectado: **0,21%** <https://core.ac.uk/display/10600192...> + 3 ¡más recursos!



#0

2%

<https://core.ac.uk/display/106001926>



#1

1%

<https://www.academia.edu/9891125/CERTIFI...>



#2

1%

<https://www.academia.edu/9891125>

CERTIFICACIÓN Certifico que el presente trabajo fue desarrollado por
Francisco David Llerena Farinango, bajo mi supervisión. _____ Lic.
Christian Daniel Vazco Silva TUTOR DE PROYECTO AGRADECIMIENTO Esta investigación

id: 8

Plagio detectado: **0,14%** <https://ar-ar.facebook.com/ARCOarqu...> + 2 ¡más recursos!



#0

9%

<https://ar-ar.facebook.com/ARCOarquitect...>



#1

0,1%

<https://www.onu.org.mx/proyecto-camino-h...>

es el esfuerzo en conjunto de
los estudiantes de la carrera de mecánica automotriz. Mi cordial reconocimiento a mis
maestros, que a lo largo de este tiempo de estudio han sabido dar todo su conocimiento y

valores a todos los estudiantes y compañeros a graduarse, ya que ellos son quienes motivan el esfuerzo que generamos los estudiantes en todas las clases para poder ser unos profesionales de calidad y calidez. Agradezco a mis compañeros quienes fueron parte de esta travesía de conocimiento, ayudándonos entre nosotros por un fin común que es la obtención del título que demuestre los conocimientos adquiridos en el instituto. A mi tutor quien estuvo en todo el camino de la realización de la investigación, haberlo podido sacar adelante el proyecto visualizado en los inicios de este trabajo. Mi agradecimiento al noble INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO 'CENTRAL TÉCNICO' por haber abierto sus puertas a esta promoción, ya que será parte de nuestra vida y fue donde nos formamos para ser personas líderes en la sociedad. Kenneth Isaias Gaibor Padilla AGRADECIMIENTO Agradezco principalmente a Dios por haberme dado la fortaleza para superar las dificultades que se presentaron en todo el trayecto de estudio, en las cuales me ha ayudado a escoger el camino correcto para seguir adelante y culminar este proceso final en mi vida. A mis padres; por apoyarme en mi formación académica y humana, también por haber logrado uno de mis sueños, les agradezco que me hayan inculcado sus enseñanzas, y valores para poderme levantar mi entusiasmo cada día, y por tenerme paciencia en mis momentos de angustia y desesperación, y por haberme motivado a seguir adelante en mi formación profesional. Finalmente, a mis amigos, quienes me apoyaron con sus consejos y me ayudaron durante este proceso para mi formación profesional, en las cuales ellos me motivaron y me dieron la fuerza necesaria para seguir adelante con este trabajo de investigación. DEDICATORIA Esta investigación la he dedicado a Dios principalmente, quien me ha brindado la vida, salud y fuerzas, que me ha permitido cumplir un propósito en mi formación académica. A mi familia que han sido un pilar primordial como en mis padres;

id: 9

Plagio detectado: 0,3% <http://www.forosecuador.ec/forum/ec...>



#0

0,4%

<http://www.forosecuador.ec/forum/ecuador...>

quienes con su amor, paciencia y esfuerzo me han permitido llegar a cumplir uno de mis sueños académicos, de tal manera que me apoyaron

id: 10

Plagio detectado: 0,16% <http://www.forosecuador.ec/forum/ec...> + 2 ¡más recursos!



#0

0,4%

<http://www.forosecuador.ec/forum/ecuador...>



#1

0,1%

<https://www.dspace.espol.edu.ec/bitstream/123456789/123456789/1>

a lo largo de toda mi carrera

permitiéndome no rendirme en cualquier percance que se presentaron en el camino, me inculcaron con valores de responsabilidad para lograr esta meta. Francisco David Llerena Farinango Análisis de funcionamiento y DTC generados en el

id: 11

Plagio detectado: 0,16% <https://dialogum.cl/Paneles-de-la-puerta...>



#0

13%

<https://dialogum.cl/Paneles-de-la-puerta...>

motor del cierre centralizado del portón trasero

del Audi Q5 Operation Analysis and DTC generated in the gear porton's centralized lock engine of an Audi Q5 Kenneth Isaias Gaibor Padilla1 Francisco David Llerena Farinango2 Christian Daniel Vazco Silva3 1Instituto Superior Universitario

id: 12

Plagio detectado: 0,11% <https://www.coursehero.com/file/852...>



#0

4%

<https://www.coursehero.com/file/85275104...>

Central Técnico, Quito, Ecuador E-mail:

kennethigp@gmail.com 2Instituto Superior Universitario

id: 13

Plagio detectado: 0,11% <https://www.coursehero.com/file/852...>



#0

4%

<https://www.coursehero.com/file/85275104...>

Central Técnico, Quito, Ecuador E-mail:

franciscollerena@hotmail.es 3Instituto Superior Universitario

id: 14

Plagio detectado: 0,11% <https://www.coursehero.com/file/852...>



#0

4%

<https://www.coursehero.com/file/85275104...>

Central Técnico, Quito, Ecuador E-mail:

cvazco@istct.edu.ec RESUMEN El objetivo de esta investigación es analizar los parámetros de funcionamiento

id: 15

Plagio detectado: 0,18% <https://dialogum.cl/Paneles-de-la-p...>



#0

13%

<https://dialogum.cl/Paneles-de-la-puerta...>

del motor del cierre centralizado del portón trasero

y con ello determinar los códigos de error que se genera en todo el conjunto de comunicación

del cierre centralizado que está interactuando con la red de comunicación Can-Bus que se

encuentran en el vehículo Híbrido Audi Q5. Sobre las ideas expuestas anteriormente, se va

recopilando información que refleja datos reales con la ayuda de equipos de diagnóstico y

fuentes bibliográficas. También se utiliza los procesos de investigación cualitativos y

cuantitativos, que se ramifica en sus dos variantes más importantes que son la metodología

experimental y descriptiva, y de acuerdo a los estudios realizados. Como consecuencia

tenemos una interacción en toda la red multiplexada mediante las computadoras del sistema de

confort, dicho nexo se expresa mediante comunicación directa con la ECU J393, con una

velocidad de transferencia de datos de 500 Kbps, mediante cable bifilar. En dicho proceso se

toma en consideración que en la apertura y cierre transcurre en pequeños lapsos de tiempo que

son milisegundos. Dentro de este marco deducimos que, tenemos dos motores del portón

trasero, el cual posee un tiempo de ascenso como descenso de 4.3 segundos y de igual

manera los valores de voltaje que presenta varían según el recorrido y el esfuerzo que ejerce los

impulsores. Palabras clave: transferencia, programación, componentes, conjunto. SUMMARY The

objective of this research is to analyze the operating parameters of the rear door central locking

motor and thereby determine the error codes that are generated in the entire central locking

communication set that is interacting with the Can-Bus communication network. found in the

Audi Q5 Hybrid vehicle, collecting information on real data with the help of diagnostic equipment

and bibliographic sources. A descriptive research was used, and according to the studies

carried out, it was determined that this type of hybrid vehicle has a great technological development in the field of electronics and programming. The results show that the interaction of said element in the Can-Bus network is carried out by direct communication with the J393 computer, with an information transfer speed of 500Kbps, in the same way that the opening time and The closing of the tailgate takes place in small periods of time that are milliseconds. Therefore, for the manipulation of said components of the centralized system, it is necessary to have a correct guide to solve the deficiencies that different components have when carrying out a repair by an automotive technician, whether in the workplace or in education today. Keywords: transfer, programming, components, assembly. INTRODUCCIÓN En la industria automotriz se han venido empleando diferentes tipos de sistemas de seguridad y confort en los diferentes modelos de autos según la tecnología que posean y aún más en los vehículos de alta gama ya que tienen como prioridades la protección y el confort del usuario. Las fallas en el sistema de cierre centralizado o cierre automático suelen ser comunes cuando los ocupantes abusan de este sistema ya que al momento de abrir o cerrar las puertas no se dan cuenta que sufren un desgaste en los distintos elementos

id: 16

Plagio detectado: 0,14% <http://ofsgto.gob.mx/doctos/pdf/507...>



#0

0,1%

<http://ofsgto.gob.mx/doctos/pdf/507/5070...>

que conforman la estructura general de

este sistema por ende muchas de las veces los usuarios por la falta de conocimiento se equivocan pensando que no es algún daño grave y que toca sustituir algún componente o la misma ECM y esto representa un costo enorme. (Tenesaca, 2013). Para la cual la presente investigación ayudará a darse cuenta que las fallas o DTC que se producen en actuadores como en el

id: 17

Plagio detectado: 0,16% <https://dialogum.cl/Paneles-de-la-p...>



#0

13%

<https://dialogum.cl/Paneles-de-la-puerta...>

motor del cierre centralizado del portón trasero

se podría tener una solución acorde, para que se pueda realizar un correcto mantenimiento ya sea predictivo o preventivo y de esta manera el usuario no realice una mal inversión por desconocimiento. En el caso de que se presente un deterioro, se deberá corregir con la ayuda

del esquema de conexión de la red multiplexada del vehículo. (AUDI, 2018). MATERIALES Y MÉTODOS Para la preparación del presente proyecto de investigación se enfocó en la metodología cualitativa, con dos aspectos potencialmente importantes que se detallan en la figura 1. Como complemento para este estudio, se utilizó el vehículo híbrido Audi Q5, que cuenta con una batería de Ion-litio de 276 V, teniendo en su consideración la potencia de 245 HP que tiene el MCI. De este marco, se procede con el diagnóstico de la red multiplexada en donde tenemos una interacción en las ECM de confort, en donde vemos que interviene el accionamiento electrónico para la apertura del portón trasero, conjuntamente

id: 18

Plagio detectado: 0,16% <https://dialnet.unirioja.es/servlet...> + 3 ¡más recursos!



#0

0,2%

<https://dialnet.unirioja.es/servlet/arti...>



#1

0,1%

<http://repositorio.ub.edu.ar/handle/1234...>



#2

0,1%

<http://repositorio.ub.edu.ar/bitstream/h...>

con el resto de componentes que conforman

este subsistema de seguridad. Figura 1: Fases de elaboración de la investigación Fuente:

Propia2.1. Descripción de la intervención entre los módulos electrónicos del sistema de confort.

2.1.1. Unidad de Control del Sistema de Confort J393 Esta unidad que centraliza funciones de control de sus actuadores y recolecta múltiples señales de diferentes componentes que utiliza para su trabajo y las envía a la línea CAN-BUS.

id: 19

Plagio detectado: 0,98% <https://es.slideshare.net/jcarrey/0...> + 2 ¡más recursos!



#0

8%

<https://es.slideshare.net/jcarrey/088-re...>



#1

6%

<https://www.slideshare.net/jcarrey/364-a...>

Si se avería la unidad de control central para sistema de confort J393, la unidad de control de la red de a bordo J519 asume la función maestra supletoria. Se encarga entonces de poner en el CAN-BUS la información para la función de intermitencia. (AUDI, 2018) 2.1.2. Unidad de Control para el portón J605 La unidad de control para porton J605 se comunica con la unidad de control del sistema de confort J393 a través de un sistema de bus eléctrico bifilar con una velocidad de transmisión de datos de 500 kbit/s. La unidad de control para el portón J605 es una adición al sistema CAN de Confort y conforme al conjunto de componentes en donde interactúa este sistema, se analiza y se obtiene el código de falla efectuado en el motor correspondiente para la apertura del portón. Como elemento del portón se encuentra el motor V53 que se determinó con el estudio del esquema eléctrico. Este procede a transmitir su información para efectos de diagnóstico a

id: 20

Plagio detectado: 0,14% <https://www.tuningblog.eu/es/katego...>



#0

0,2%

<https://www.tuningblog.eu/es/kategorien/...>

la unidad de control del porton

J605 y este envía dicha información a la ECM de Confort para ejercer su apertura y cierre correspondientemente. Figura 2: Unidad de Control Del Sistema de Confort J393 Fuente: Manual Audi Q5 Sistema Eléctrico-2015 2.3. Componentes principales del conjunto de bloqueo y apertura del maletero. 2.3.1. Motor del cierre centralizado en el portón/capó trasero

id: 21

Plagio detectado: 0,16% <https://es.slideshare.net/jcarrey/0...>



#0

8%

<https://es.slideshare.net/jcarrey/088-re...>

La unidad central del sistema de confort envía

id: 22

Plagio detectado: 0,18% <https://es.slideshare.net/jcarrey/0...>



#0

8%

<https://es.slideshare.net/jcarrey/088-re...>

a la línea CAN-Bus la actuación del cierre
centralizado en general;

id: **23**

Plagio detectado: **0,16%** <https://es.slideshare.net/jcarrey/0...> + 2 ¡más recursos!



#0

8%

<https://es.slideshare.net/jcarrey/088-re...>



#1

0,1%

<https://1library.co/document/zgl18pngq-ma...>

por la acción del mando a distancia

id: **24**

Plagio detectado: **0,18%** <https://es.slideshare.net/jcarrey/0...>



#0

8%

<https://es.slideshare.net/jcarrey/088-re...>

o de la llave en el conmutador de
la cerradura.

id: **25**

Plagio detectado: **0,14%** <https://es.slideshare.net/jcarrey/0...>



#0

8%

<https://es.slideshare.net/jcarrey/088-re...>

la unidad de la red de
abordo al recibir la información activa el accionamiento del motor para que posteriormente se proceda con su apertura, al momento que se requiera acceder al maletero, caso contrario conjuntamente con la unidad de antirrobo se activará durante un intervalo de 30 segundos para que se ejecute inmediatamente su cierre. Figura 3: Motor de cierre centralizado Fuente: Manual Audi Q5 Sistema Eléctrico-2015 2.3.2. Amortiguador a gas del cierre centralizado en el portón/capó trasero Este amortiguador del Audi Q5 tiene como características que es accionado por gas mediante la succión que se produce dentro de este para poder ejecutarse y desactivarse de manera suave conjuntamente con el motor del maletero, este componente tiene un largo de 500 mm y el viaje que produce el pistón es de 190 mm con una fuerza de 500 N esto para ofrecer una mayor eficacia al conductor al momento que requiera el acceso al maletero. Figura 4: Amortiguador a gas Fuente: Manual Audi Q5 Sistema Eléctrico-2015 3. RESULTADOS Para el reconocimiento de los valores que debe arrojar las comprobaciones, se procede a verificar el funcionamiento de los dos motores de accionamiento del maletero trasero lo cual se obtuvo varios valores que demuestran el tiempo de arranque en su apertura y cierre. Dichos valores fueron obtenidos

id: 26

Plagio detectado: 0,14% https://es.wikipedia.org/wiki/Juan_... + 3 ¡más recursos!



#0

0,1%

https://es.wikipedia.org/wiki/Juan_Jos%C...



#1

0,1%

<https://www.csjn.gov.ar/dbre/Sentencias/...>



#2

0,1%

<https://www.abc.es/espana/aragon/abci-ar...>

cuando el vehículo se encontraba en

KOEO (Key On and the Engine Off) con la llave en contacto con el motor apagado. En la figura 5 se observa la comunicación entre las unidades, a través de un Can Bus Mono alámbrico.

Figura 5: Esquema de Funcionamiento Fuente: Propia 3.1 ESQUEMAS DE CIRCUITOS DE CORRIENTE Y COMUNICACIÓN Figura 6: Unidad de Control J393 y J605 Fuente: Manual Audi Q5 En la figura 6 representa el esquema eléctrico en el cual se dirige la comunicación de la computadora del sistema de confort j393 hacia las unidades

id: 27

Plagio detectado: 0,14% <https://www.tuningblog.eu/es/katego...>



#0

0,2%

<https://www.tuningblog.eu/es/kategorien/...>

de control para el portón trasero

que son: J756 Y J605. Figura 7: Interconexión en la Red Fuente: Propia Y en la figura 7

representa un cuadro sinóptico resumido, del que se establece la muestra de potencia en el sistema de confort con sus entradas y salidas, ofreciendo una referencia de las 3 unidades de control mencionadas y su topología en la red Can Bus. Según el esquema simplificado en la figura 5. 3.2 LECTURA DE VOLTAJE EN MULTIMETRO Figura 8: Medición de Voltaje Fuente:

Propia En la figura 8 representa la conexión con el multímetro para la lectura de tensión según el detalle de la tabla 1. El multímetro se calibra a 20 voltios de corriente continua y con la guía de los manuales se procede a efectuar las mediciones según los 3 pulsadores correspondientes, conjuntamente se coloca los terminales en los puntos: T32d/3 y T2g/2. Dichos puntos son la entrada y salida del conmutador de contacto en el bombín del portón trasero el cual es representado como F248. 3.2.1 VALORES DE VOLTAJE. Tabla 1: Valores de tensión en el

pulsador de accionamiento de los motores del maletero. T32d/3 (V) T2g/2 (V) Pulsador /Bombín de Contacto 0.975 0.896 Fuente: Propia En la tabla 1 se representa los valores de tensión

capturado de la red CAN del portón trasero según las pruebas efectuadas con el multímetro de las figuras 12 y 13. 3.2.2 LECTURA DE VOLTAJE EN ESCANER Figura 9: Activación de Motores (Apertura) Fuente: Propia En la figura 9 se establece el porcentaje de activación bajo un

tiempo determinado, esto demuestra que en la apertura el valor se acrecienta, ya que la potencia en los motores se incrementaría por la consecuente ascensión del porton trasero. Figura 10: Activación de Motores (Cierre) Fuente: Propia Mientras que en la figura 10 se

manifiesta el cierre se ejerce acción de descompresión por parte de los amortiguadores, los cuales producen una disminución en el esfuerzo efectuado en los impulsores. Figura 11: Tiempo de Apertura Fuente:

id: 28

Plagio detectado: 0,14% <https://revistaespacios.com/a17v38n...>



#0

0,1%

<https://revistaespacios.com/a17v38n51/17...>

Propia En la figura 11 se

expresa el tiempo de accionamiento en los impulsores 1 y 2, el cual es de 4 segundos. 3.4.

REPRESENTACIÓN DE LOS VALORES EFECTUADOS EN LOS DIFERENTES EQUIPOS DE MEDICION. Figura 12: Tensión en T2g/1 Fuente: Propia En la figura 12 se observa el valor de tensión de la entrada del pulsador de contacto hacia los motores de accionamiento, en el que representa la señal enviada de la interfaz de diagnosis J533 para el funcionamiento del J605, según la prueba de la figura 08. Figura 13: Tensión en T32d/3 Fuente: Propia En la figura 13 se

observa el valor de tensión de la salida de la computadora J605 hacia el F248 (pulsador de desbloqueo del bombín del porton trasero), según las figuras 7 y 8. Figura 14: Medición Revoluciones Fuente: Propia En la figura 14 se manifiesta el número de revoluciones que se realiza en la activación de los motores. Figura 15: Medición de Voltaje en los Motores Fuente: Propia En la figura 15 se observa también la prueba activa elaborada del cual se refiere a los valores de tensión en los motores y su porcentaje de funcionamiento en su apertura. Figura 16: Potencia Generada en los Motores Fuente: Propia En la figura 16 indica que este tipo de impulsores trabaja con un voltaje de 10 a 12V, y con una temperatura de funcionamiento de -30 + 85C* y tiene la capacidad de apertura de 4 a 6 kg del portón trasero. Figura 17: Señal del Osciloscopio Fuente: Propia En la figura 17 se muestra la señal que genera el osciloscopio al momento de accionar el pulsador de accionamiento, el tipo de onda es cuadrada y para observar dicha representación se coloca la media correspondiente como muestra la tabla 2. Tabla 2: Medidas para observar el funcionamiento de los motores con el Osciloscopio Medida Valor Tiempo 2.000 milisegundos Voltaje 40 voltios Canal 1 Fuente: Propia 4. FALLAS EN EL SISTEMA y DTC GENERADOS En la figura 17 se muestra los pulsadores que deben ser accionados para poder efectuar una falla en el pulsador de desbloqueo del bombín de cierre del capo trasero. Figura 17: Pulsadores de Accionamiento de Falla Fuente: Manual Audi Q5 Según dicho esquema se establece una tabla en el cual se describiría las fallas a generar en la computadora j605, como en el pulsador. Tabla 3: DTC para generar en el sistema J605 Interruptores Daño Generado 12 Entrada de Controlador dañada para F248 (pulsador de cilindro de cierre de la puerta del maletero) 13 Corte de Línea en F248 14 Componente F248 dañado Fuente: Manual Audi Q5 4.1. Entrada de Controlador Dañada para F248 En la figura 17 describe el accionamiento que se realiza en el pulsador 12, el cual se verifica por medio de los equipos de medición correspondientes, y como guía de conexión está representado en la figura 10, ya que se toma como referencia para la medición en los DTC a efectuarse posteriormente. Se utiliza el multímetro el en cual arroja un resultado variable de 0.004 a 0.002 en Voltaje, lo cual indica que hay una falla en la salida de la computadora J605 del porton, hacia el pulsador que está en funcionamiento. Dicho defecto se encuentra en T32d/3. Lo cual corta la comunicación enviada al resto de componentes del sistema en estudio. Figura 17: Falla en salida de la ECU J605 Fuente: Propia Con el uso del Osciloscopio se procede a comprobar la señal que arroja cuando se activa el pulsador 12, el cual se muestra en la figura 18, en este caso nos damos cuenta que no habría comunicación para el accionamiento del porton. Figura 18: Falla en salida de la ECU J605 con el Osciloscopio Fuente: Propia 4.2. Corte de Línea y Componente Dañado Figura 19: Corte de línea en F248 Fuente: Propia En la figura 19 se muestra el valor del voltaje el que es generado cuando se activan los pulsadores 13 y 14 en la línea de comunicación T32d/3, el cual origina una inactividad en los pulsadores y por ende no surge una respuesta en los motores del maletero, dicho valor es de 0V. También se hizo la prueba en el escáner para observar la existencia de algún código, en este caso no se obtuvo una respuesta favorable para la investigación. Figura 20: Corte de línea en F248 Fuente: Propia En la figura 20 se indica la señal de onda cuadrada que arroja cuando se acciona los pulsadores 13y14. 4.3. VERIFICACION DE DTC CON EL ESCANNER Figura 21: Procedimiento para generar DTC Fuente: Propia En la figura 21 se demuestra el procedimiento para el análisis de los códigos de error a generarse. Figura 22: DTC generado en la computadora J605 y J393 Fuente: Propia En la figura 22 se observa el DTC que arroja dicho escaneo del sistema, en este caso se muestra en la tabla 3. Tabla 3: DTC en F248 DTC GENERADO DESCRIPCION 01331 Controlador de puertas, lado del conductor-Sin señal /comunicación Fuente: Propia Se deduce que dicho código de error es generado por el corte de línea en el pulsador de accionamiento que se encuentra en el lado izquierdo -inferior del conductor. el cual genera un valor de voltaje nulo y por

ende no llega la señal a los demás componentes. La ECU J605 esta en funcionamiento junto con las computadoras J533 y la principal del sistema centralizado J393, Ya que no se ve afectado su funcionamiento en general ni es afectado a otras ramas del sistema Can-Bus. 4.2. SOLUCIONES A DTC GENERADO EN EL ESCANER Figura 24: Información del DTC generado Fuente: Propia En la figura 24, se muestra las posibles causas por las cuales dicho código de error es generado, entre ellas destaca que se ve afectado

id: 29

Plagio detectado: 0,21% <https://es.slideshare.net/jcarrey/0...> + 2 ¡más recursos!



#0

8%

<https://es.slideshare.net/jcarrey/088-re...>



#1

6%

<https://www.slideshare.net/jcarrey/364-a...>

la Unidad de Control de la puerta del conductor

J386, en el que se sitúa el pulsador de apertura del maletero. Figura 25: Información adicional del DTC Fuente: Propia En la figura 25, se indica otros valores a tomar en consideración, cabe mencionar que no indica un código de inicio para verificar su proceder. Ya que por lo general cuando existe una falla en la red de comunicación se expresa con la letra U. En este caso solo es un valor numérico por lo cual se lo toma como indica el equipo. La solución a dicha falla seria verificar el estado de los fusibles con la ayuda de instrumentos y equipos de medición. También comprobar el estado de los cables y por último si es una falla en mas componentes del sistema centralizado, se deberá efectuar una indagación profunda en las computadoras y en su posible arreglo al desperfecto de las mismas. 4. DISCUSIÓN Lo fundamental es identificar que la red de comunicación, no presente averías importantes que pueda comprometer la integridad operativa de cada componente estudiado entre los cuales tenemos a las ECU's del sistema de confort y a los motores de accionamiento que son el conjunto principal por el cual se ve intervenido en el accionamiento del maletero. También se utilizó una investigación cualitativa y cuantitativa que se ramifica en sus dos variantes más importantes que son la metodología experimental y descriptiva, y de acuerdo a los estudios realizados, se estableció que este tipo de vehículo cuenta con una velocidad de transferencia de datos de 500Kbps, en la interacción efectuada en las computadoras J393, J605 y J756. Por medio de un cable bifilar que se conecta a los módulos antes mencionados. Se determinó que la avería encontrada en el pulsador del maletero no afecta a los demás componentes en conjunto, ni tampoco a la operatividad de los impulsores de accionamiento. Realizando una comparación con el trabajo realizado con la temática del

id: 30

Citas detectadas: **0,41%** De este documento es citado por citar signos:

"Estudio del proceso de cierre del portón trasero de un vehículo mediante el método de los elementos finitos"

resulta que el tiempo que se demora en realizar el recorrido de apertura y cierre del portón es de 1,5 tomando en cuenta que es un vehículo con similares especificaciones técnicas al que se usó para esta investigación, muestra que este auto tiene un menor tiempo al instante de realizar el ascenso y descenso, lo cual se demuestra que los motores de esta unidad son menos eficientes debido al peso del portón. 5. CONCLUSIONES -En el análisis de funcionamiento del motor del portón trasero en Audi Q5, se obtiene que el pulsador numero 12 es aquel que genera la falla y no el 14 como se mostraba en el diagrama eléctrico del vehículo. -Se concluye que al momento que uno de los motores del maletero sufre un daño la computadora J605 hace que el sistema opere en modo de emergencia y de esta manera el portón queda totalmente bloqueado. -En este estudio, al notarse los voltajes encontrados en los motores, son de gran utilidad para el personal técnico, para que se establezcan diferencias entre los voltajes que se encuentran en buen funcionamiento, esto dependerá del diagnóstico que se realice. -Los datos de las fuentes bibliográficas fueron acertados, al momento de realizar las prácticas en el vehículo Audi Q5, el valor del voltaje es cero voltios. Esto se genera cuando se activan los pulsadores 13 y 14 en la línea de comunicación T32d/3, y originarían una inactividad en los pulsadores, por ende, no surge una respuesta en los motores del maletero. 6. RECOMENDACIONES -Observar las características de cada señal para poder determinar discrepancias al momento de realizar los ensayos. -Orientarse de lo que puede ocurrir o del porque puede ocurrir fallos en los tipos de campos utilizados en los motores del maletero y de los módulos de confort. También del estudio continuo del funcionamiento de los vehículos híbridos. -Al instante de trabajar con vehículos híbridos, es recomendable trabajar con los EPP,

id: **31**

Plagio detectado: **0,16%** <https://dspace.ups.edu.ec/bitstream...>



#0

0,2%

<https://dspace.ups.edu.ec/bitstream/1234...>

para que de esta manera se pueda

evitar accidentes eléctricos en durante el mantenimiento del vehículo. 7. REFERENCIAS

BIBLIOGRÁFICAS AG, V. (2003). Data BUS diagnosis interface. wolfsburg, 56,57. Alcocer, J. E., & Salazar, E. F. (2012). Diseño y construcción de un banco de pruebas del sistema de red y multiplexado integral del motor del Peugeot 407. Latacunga: Escuela Politécnica del Ejército . Anonimo. (12 de Julio de 2018). Components101. Obtenido de <https://components101.com/connectors/obd2> Anonimo. (9 de Enero de 2018). Petrolhead Garage. Obtenido de <https://petrolheadgarage.com/Posts/diagnostico-linea-can-bus-solucion-problemas/> Anónimo. (21 de Julio de 2019). Evisos. Obtenido de

id: 32

Referenciado: 0,09% De este documento se hace

referencia:<https://depfederales.evisos.com.ve/curso-red-can-can-bus-mul...>

<https://depfederales.evisos.com.ve/curso-red-can-can-bus-multiplexado-id-49109>

Blanco, F. J. (2019). Estudio del BUS de comunicaciones CAN. Catalunya: Universitat Oberta de Catalunya. Buitrago, J. A. (2017). Estudio del protocolo de comunicación serial BUS CAN y la aplicación en la industria de vehículos de transporte BUSSCAR de Colombia. Pereira:

Universidad Tecnológica de Pereira. Commons, W. (9 de Febrero de 2017). CAN-Bus-frame in base format without stuffbits.svg. Obtenido de

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:CAN-Bus-frame_in_base_format_without_stuffbits.svg?fbclid=IwAR3M5_NTk5-sbgWy-hyM9JkWs2MSEy0J5hWw8yH0TeryiESFFVstl-cuoxo Flores, H. I.

(2018). Automatización de pruebas de pérdida de comunicación CAN /LIN, reseteo y desactivación/activación en sistemas automotrices embebidos. Zapopan: CIATEQ. Gordón, N.

J. (2013). Análisis técnico comparativo de los sistemas de levantamiento artificial (bes-hidráulico) aplicados al campo auca central . Quito: Universidad Tecnológica Equinoccial.

Jami, D. S. (2015). Estudio y análisis de opración y comportamiento de las señales multiplexadas del automóvil según la tecnología actual. Quito: Universidad Tecnológica Equinoccial.



Detector de Plagio

Su derecho a conocer la autenticidad!