


<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> LOPEZ APOLO DIEGO MIGUEL - 1717259723		
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2025 - II	<b>FECHA:</b> 10/02/2026	
<b>CARRERA:</b>		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> EVALUAR EL DESEMPEÑO DEL MOTOR TOYOTA 2JZ ANTES Y DESPUÉS DE LA REPROGRAMACIÓN DE LA UNIDAD DE CONTROL ELECTRÓNICO (ECU)		

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	8.30/ 10	OCHO PUNTO TREINTA/ Diez
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	7.50/ 10	SIETE PUNTO CINCUENTA / Diez
<b>TOTAL</b>	7.98/ 10	SIETE PUNTO NOVENTA OCHO / Diez

El artículo científico se evaluará con una nota de 6 sobre 10 (6/10) y la divulgación académica 4 sobre 10 (4/10), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	LOACHAMIN GUACOLLANTE CHRISTIAN BERNARDO
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	JORQUE REA ABRAHAM MESIAS
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	SEVILLA SARMIENTO ESTEBAN MARCELO
DELEGADO 2	