

<b>ISTU</b> INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO		INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO CON CONDICIÓN DE UNIVERSITARIO	VERSIÓN: 3.0 ELAB: 01/12/2018 U.REV: 23/5/2023
SUSTANTIVO REGISTRO Código: REG.DD31.27	MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO	Página 1 de 1	

<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> SALAZAR RIVERA RICHARD DAVID - 1716948987			
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2025 - I		<b>FECHA:</b> 12/8/2025	
<b>CARRERA:</b>			
ELECTRÓNICA	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	<input checked="" type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA	<input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> INCIDENCIA EN EL RENDIMIENTO EN UN MOTOR VOLKSWAGEN (UDC) CON LA UTILIZACION DE DIFERENTES COMBUSTIBLES			

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	9,00/ 10	nueve/ Diez
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	8,50/ 10	ochos coma cincuenta/ Diez
TOTAL	8,80/ 10	ochos coma ochenta/ Diez

El artículo científico se evaluará con una nota de 6 sobre 10 (6/10) y la divulgación académica 4 sobre 10 (4/10), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. CRISTHIAN LOACHAMIN
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	LIC. JUAN PABLO LLANGA
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	LIC. CHRISTIAN AGUAS
DELEGADO 2	