

CRONOGRAMA SEGUIMIENTO LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN

TEMA: Estudio de consumo de energía de la batería del vehículo Audi Q5 híbrido a velocidad moderada de 0 a 50 km/h en la orografía de Quito.
 LÍNEA DE INVESTIGACIÓN: Análisis del consumo de energía de una batería del vehículo Audi Q5 Híbrido. CARRERA: Mecánica Automotriz
 NOMBRE DE ESTUDIANTE: Benalcázar Reina Henry Mauricio LÍNEA DE INVESTIGACIÓN
 NOMBRE DE TUTOR: Ing. Nelson Guerrero

| ACTIVIDADES | 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | MES | SEMANA | OBSERVACIÓN | FIRMA DE RESPONSABLE | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|----|----|----|-------|----|----|----|------|----|----|----|-------|----|----|----|-----|--------|-------------|----------------------|-------|----|----|----|--------|----|----|----|---|----|--|--|
| | MARZO | | | | ABRIL | | | | MAYO | | | | JUNIO | | | | | | | | JULIO | | | | AGOSTO | | | | | | | |
| | S1 | S2 | S3 | S4 | S1 | S2 | S3 | S4 | S1 | S2 | S3 | S4 | S1 | S2 | S3 | S4 | S1 | S2 | S3 | S4 | S1 | S2 | S3 | S4 | S1 | S2 | S3 | S4 | | | | |
| INTRODUCCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | S1 | | |
| ESTADO DEL ARTE | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | S2 | | |
| OBJETIVOS | | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | S3 | | |
| REVISIÓN BIBLIOGRÁFICA | | | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | S4 | | |
| ALCANCE | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | S1 | | |
| | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | S2 | | |
| | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | S3 | | |
| | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | S4 | | |
| METODOLOGÍA | | | | | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | S1 | | |
| FUNDAMENTACIÓN DE HIPÓTESIS | | | | | | | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | S2 | | |
| | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | S3 | | |
| | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | S4 | | |
| | | | | | | | | | | | | | X | X | | | | | | | | | | | | | | | 4 | S1 | | |
| se recomienda mejorar el análisis de resultados | | | | | | | | | | | | | | X | X | | | | | | | | | | | | | | 4 | S2 | | |
| EXPERIMENTACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | 4 | S3 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | X | X | | | | | | | | | | | | | 4 | S4 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | S1 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | S2 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | S3 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | S4 | | |
| RESULTADOS | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | | | | | | | | | | | 6 | S1 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | | | | | | | | | | | 6 | S2 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | S3 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | S4 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | S1 | | |
| CONCLUSIONES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | S2 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | S3 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | S4 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | S4 | Realizado las revisiones y enviado las correcciones respectivas se aprueba el artículo científico para designar tribunal de revisión | |

REALIZADO POR:

| | |
|------------------|-------|
| HENRY BENALCÁZAR | |
| NOMBRE | FIRMA |

REVISADO POR:

| | |
|----------------------|-------|
| ING. NELSON GUERRERO | |
| NOMBRE | FIRMA |

APROBADO POR:

| | |
|--------|-------|
| | |
| NOMBRE | FIRMA |