

 Código: REG.FO31.06	INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL	Versión: 1.0
	MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN ISTCT	F. elaboración: 20/04/2018
	PROCESO: 03 TITULACIÓN	F. última revisión: 21/03/2019
	01 TRABAJO DE TITULACIÓN	Página 1 de 1
REGISTRO	INFORME APROBACIÓN DEL TRIBUNAL	

FECHA DE PRESENTACIÓN: 01/10/2020 DÍA MES AÑO			
CARRERA: Tecnología en Mecánica Automotriz			
APELLIDOS Y NOMBRES DEL ASESORADO: CONDOR GUZMÁN		FRANCISCO XAVIER	
		APELLIDOS NOMBRES	
TEMA DEL PROYECTO: ESTUDIO DE LA INCIDENCIA DE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA EN EL SENSOR MAP DEL VEHÍCULO CHEVROLET AVEO FAMILY 2011,1500 CM3. MEDIANTE LA COMPARACIÓN DE OSCIOGRAMAS Y PID'S RECOLECTADOS CON UN OSCILOSCOPIO Y SCANNER AUTOMOTRIZ, PARA ESTABLECER PARÁMETROS DE FUNCIONAMIENTO			
TRIBUNAL			
Presidente Lic. Juan Pablo Llanga		Delegado 1 Lic. Christian Vazco	
Delegado 2 Ing. Emerson Tarco			
PRESIDENTE	INFORME DE CUMPLIMIENTO: PROYECTO DE TITULACIÓN ESTÁ LISTO PARA LA DEFENSA		
	• SI SU RESPUESTA ES NO EXPLIQUE		
	X		
	PROYECTO CUMPLE CON LOS OBJETIVOS PLANTEADOS EN EL PERFIL		
DELEGADO 1	INFORME DE CUMPLIMIENTO: PROYECTO DE TITULACIÓN ESTÁ LISTO PARA LA DEFENSA		
	• SI SU RESPUESTA ES NO EXPLIQUE		
	X		
	PROYECTO CUMPLE CON LOS OBJETIVOS PLANTEADOS EN EL PERFIL		
DELEGADO 2	INFORME DE CUMPLIMIENTO: PROYECTO DE TITULACIÓN ESTÁ LISTO PARA LA DEFENSA		
	• SI SU RESPUESTA ES NO EXPLIQUE		
	X		
	PROYECTO CUMPLE CON LOS OBJETIVOS PLANTEADOS EN EL PERFIL		
FIRMAS DE APROBACIÓN			
 Firmado electrónicamente por: JUAN PABLO LLANGA CANTUÑA -1713747341			
Presidente Lic. Juan Pablo Llanga		Delegado 1 Lic. Christian Vazco	
Delegado 2 Ing. Emerson Tarco			
01/10/2020 DÍA MES AÑO FECHA DE ENTREGA DE INFORME			