

SEGUIMIENTO PROYECTOS TECNOLOGICOS DE INVESTIGACIÓN																																	
TEMA:		Diseño y simulación de un alerón para mejorar la CX de un vehículo Audi Q5.																															
LINEA DE INVESTIGACIÓN:		Diseños de elementos de mejora para el vehículo																															
NOMBRE DE ESTUDIANTE:		Quishpe Cordova Cesar Israel																															
NOMBRE DE ESTUDIANTE:		Tito Hurtado Fausto Marcelo																															
NOMBRE DE TUTOR:		Ing. Emerson Tarco																															
CARRERA:		MECÁNICA AUTOMOTRIZ																															
ACTIVIDADES	2020																								MES	SEMANA	AVANCE %	OBSERBACIÓN	FIRMA DE RESPONSABLE				
	MES 1				MES 2				MES 3				MES 4				MES 5				MES 6												
	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4									
PERFIL																			X								1	S1					
APROBADO																			X									S2					
																												S3					
																												S4					
INTRODUCCIÓN																			X								2	S1	PERFIL APROBADO				
																												S2					
																												S3					
																												S4					
METODOLOGÍA																			X								3	S1					
																												S2					
																												S3					
																												S4					
																											4	S1	SE ENVIARON A REALIZAR CAMBIOS EN EL CONTENIDO DE LA INVESTIGACIÓN.				
																												S2					
																												S3					
DESARROLLO																			X									S4					
																											5	S1					
																												S2	SE ENVIARON NUEVAS CORRECCIONES				
																												S3	A LA ESPERA DE LAS CORRECCIONES				
																												S4					
RESULTADOS / CONCLUSIONES																			X								6	S1					
																												S2					
																												S3					
																												S4	LA INVESTIGACIÓN ESTÁ APROBADO, SE ENVÍAN A REVISIÓN DEL TRIBUNAL				
RESUMEN / ABSTRAC																			X								7	S1					
																												S2	EL PAPER ES APROBADO POR TUTOR Y TRIBUNAL				
																												S3					
ARTICULO																			X									S4					

REALIZADO POR:	
ING. EMERSON TARCO	
NOMBRE	FIRMA