

MACROPROCESO: 01 DOCENCIA

PROCESO: 03 TITULACIÓN

01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN

SUSTANTIVO
REGISTRO
Código: REG.DO31.07

SEGUIMIENTO DE ASESORÍA

APELLIDOS Y NOMBRES: TONATO CUZCO HENRY STEVEN – GREFA CERDA FRNKLIN BLADIMIR

CARRERA: MECÁNICA AUTOMOTRIZ

DIRECCIÓN: LA ARGELIA - CHILLOGALLO

TÉLEFONO FIJO: (02)20211180

TÉLEFONO MÓVIL: 0995439247 - 0996961259 CORREO: hstonatocuzcco@istct.edu.ec – fgrefac@istct.edu.ec

TEMA DE TRABAJO DE TITULACIÓN: ESTUDIO COMPARATIVO DEL DESEMPEÑO DE APLICACIÓN UNIFORME, AHORRO DE MATERIAL Y RAPIDEZ ENTRE LA PISTOLA HVLP (HIGH VOLUME LOW PRESSURE) AEROPRO 1.3MM – 600CC Y LA PISTOLA LVLP (LOW VOLUME LOW PRESSURE) PORTEN 1.4MM – 600CC PARA LA OBTENCIÓN DE ACABADOS DE CALIDAD EN PROCESOS DE REPINTADA AUTOMOTRIZ.

TUTOR DE LA PROPUESTA TECNOLÓGICA: ING.JONATHAN LENIN QUIMBITA PANCHI

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE	FIRMA DEL ESTUDIANTE	FIRMA DEL TUTOR:
PERFIL	14/08/2025	50%	Mejorar el tema del proyecto tecnológico			
	18/08/2025	50%	Corregir los objetivos Establecer de forma correcta el cronograma de actividades			
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Aplicar normas Apa 7ma edición Correcciones realizadas			
MARCO TEÓRICO / ARTICULO CIENTIFICO	15/09/2025	50%	Evitar repeticiones excesivas de palabras similares			
	22/09/2025	50%	Mejorar la redacción Citar los párrafos de forma correcta Simplificar sin perder el rigor técnico			
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Correcciones realizadas			
METOLOGIA	16/10/2025	50%	Evitar las repeticiones de las palabras Cambiar expresiones pocas técnicas			

	27/10/2025	50%	Uso de fuentes bibliográficas insuficientes		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Procedimientos metodológicos poco claros Correcciones realizadas		
PROPUESTA TEORICA PRACTICA	07/11/2025	50%	Débil sustento teórico de la propuesta		
	25/11/2025	50%	Descripciones pocas claras Falta de análisis		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Verificar que los resultados obtenidos respalden la propuesta tecnológica Correcciones realizadas		
BORRADOR	11/12/2025	50%	Corregir errores gramaticales y ortográficos		
	17/12/2025	50%	Estructura incompleta /desordenada Falta de fuente bibliográficas		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Corregir campos con datos reales Correcciones realizadas		
EMPASTADO /ENTREGA DE ARTICULO	18/12/2025	100%	Referencias y citas mal estructuradas		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Proyecto tecnológico corregido		



ING EDISON OSÍÑA

COORDINADOR DE CARRERA MECANICA AUTOMOTRIZ