

CARRERA:

Tecnología Superior en Mecánica Automotriz

FECHA DE PRESENTACIÓN: 29 de enero de 2025**APELLIDOS Y NOMBRES DEL / LOS EGRESADOS:**Muñoz Brito Stefano Francisco
Laniz Palma José Steeven**TÍTULO DEL PROYECTO:** Análisis de la inferencia entre puntos de carga de nivel 1 con variación de consumo de corriente eléctrica para vehículo eléctrico KIA SOUL EV.**ÁREA DE INVESTIGACIÓN:**

Vehículos Eléctricos

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Energías renovables y eficiencia energética

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA**DE INVESTIGACIÓN:**

- OBSERVACIÓN Y DESCRIPCIÓN
- ANÁLISIS
- DELIMITACIÓN.

CUMPLE**NO CUMPLE****PLANTEAMIENTO DE OBJETIVOS:****GENERALES:**

REFLEJA LOS CAMBIOS QUE SE ESPERA LOGRAR CON LA INTERVENCIÓN DEL PROYECTO

 SI NO**ESPECÍFICOS:**

GUARDA RELACIÓN CON EL OBJETIVO GENERAL PLANTEADO

 SI NO

MARCO TEÓRICO:

TEMA DE INVESTIGACIÓN.

SI
CUMPLENO
NO CUMPLE

JUSTIFICACIÓN.

ESTADO DEL ARTE.

TEMARIO TENTATIVO.

DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN.

MARCO ADMINISTRATIVO.

TIPO DE INVESTIGACIÓN PLANTEADA

OBSERVACIONES:

MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN UTILIZADOS:

OBSERVACIONES:

CRONOGRAMA:

OBSERVACIONES:

**FUENTES DE
INFORMACIÓN:****RECURSOS:**

CUMPLE

NO CUMPLE

HUMANOS

ECONÓMICOS

MATERIALES

PERFIL DE PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

Aceptado

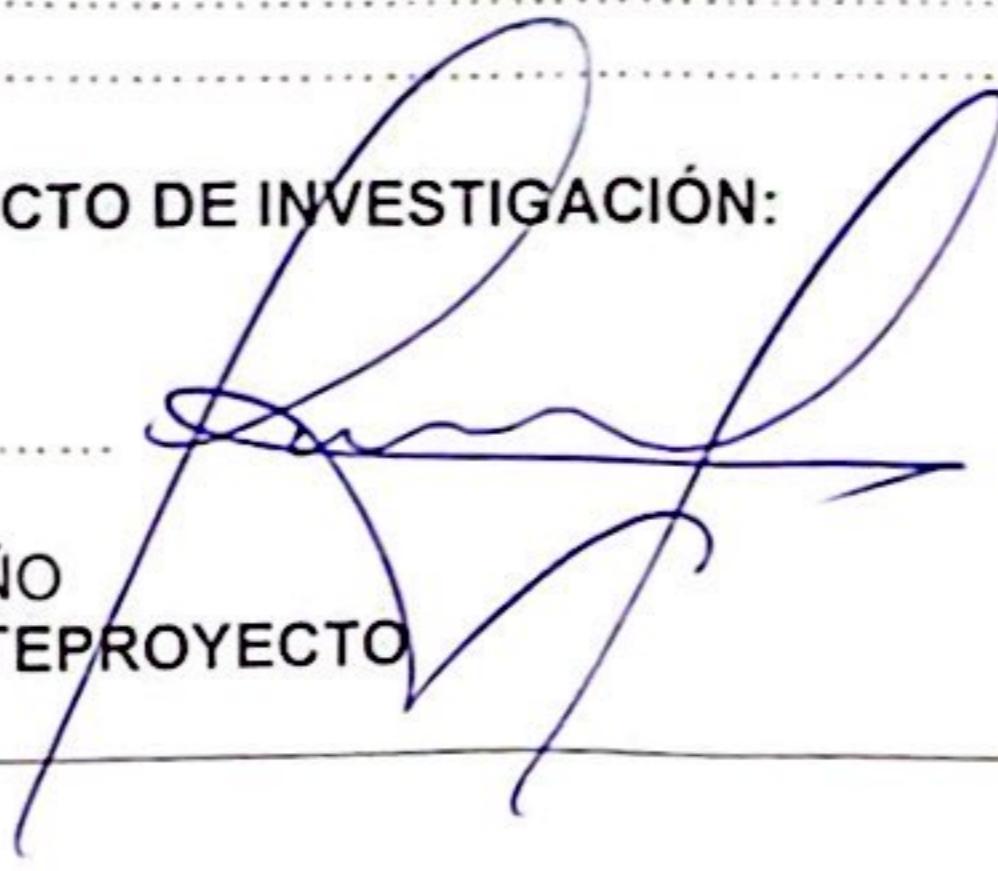
Negado

el diseño de investigación por las siguientes razones:

- a)
- b)
- c)

ESTUDIO REALIZADO POR EL DIRECTOR DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR:** Ing. Eduardo Ávila

DÍA MES AÑO
FECHA DE ENTREGA DE ANTEPROYECTO

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Ing. Eduardo Ávila". It is written over the date fields in the text above it.