

SUSTANTIVO  
REGISTRO  
Codigo: REG D031.27

MACROPROCESO: 01 DOCENCIA  
PROCESO: 03 TITULACIÓN  
01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN  
ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Página 1 de 1

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: LANIZ PALMA JOSÉ STEEVEN - 1350299671

PERÍODO LECTIVO: 2025 - I | FECHA: 9 / 5 / 2025

## CARRERA:

ELECTRÓNICA	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	<input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET	<input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>	TDII	<input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA	<input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>	CONTABILIDAD	<input type="checkbox"/>

TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DE LA INFERENCIA DEL PUNTO DE CARGA DE NIVEL 1 CON VARIACIÓN DE CONSUMO DE CORRIENTE ELÉCTRICA PARA VEHÍCULO KIA SOUL EV 2016

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	89 / 100	Ochenta y Nueve / CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	82 / 100	Ochenta y Dos / CIEN
TOTAL	86 / 100	Ochenta y Seis / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. DARIO BORJA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:		FIRMA:	
NOMBRE:	ING. PABLO DURÁN	NOMBRE:	ING. CRISTIAN SÁNCHEZ
DELEGADO 1		DELEGADO 2	

