

<p><b>SUSTANTIVO REGISTRO</b> Código: REG.DO31.10</p>	<p><b>MACROPROCESO: 01 DOCENCIA</b> <b>PROCESO: 03 TITULACIÓN</b> <b>01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN</b></p>
---	--

**SEGUIMIENTO DE ASESORÍA - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO**

**APELLIDOS Y NOMBRES:** FREIRE RUIZ JUAN MARCELO

**CARRERA:** MECÁNICA... AUTOMOTRIZ

**DIRECCIÓN:** CONOCOTO, VALLE DE LOS CHILLOS, MIRANDA BAJA, CALLES, ABDÓN CALDERON Y RIO CAPELO

**TELÉFONO FIJO:** ...02663656

**TELÉFONO MÓVIL:** ...0984717379 ..... **CORREO:** ...jmfreireruz@istct.edu.ec.....

**TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN:** "ANÁLISIS COMPARATIVO DEL RENDIMIENTO LUMÍNICO Y DE LA DISTRIBUCIÓN DEL HAZ DE LUZ EN TECNOLOGÍAS DE ILUMINACIÓN VEHICULAR TRADICIONALES CON RESPECTO A LUCES XENÓN, LED Y TURBO LED, MEDIANTE MEDICIONES EXPERIMENTALES EN LUCES DE CRUCE Y LUCES DE CARRETERA EN DOS VEHÍCULOS DE REFERENCIA".

**TUTOR DEL PROYECTO:** ING. LUIS RAUL MARTINEZ PENAFIEL

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL TUTOR:
PERFIL DEL ARTICULO CIENTIFICO	13-10-2025	30 %		Juan R	[Firma]
	16-10-2025	30 %		Juan R	[Firma]
	20-10-2025	40 %		Juan R	[Firma]
	<b>SUMATORIA TOTAL:</b>	<b>100 %</b>			
FORMATO DEL ARTICULO INTRODUCCIÓN	23-10-2025	50%		Juan R	[Firma]
	27-10-2025	50%		Juan R	[Firma]
	<b>SUMATORIA TOTAL:</b>	<b>100 %</b>			
FORMATO DEL ARTICULO MATERIALES Y METODOS	30-10-2025	50%		Juan R	[Firma]
	03-11-2025	50%		Juan R	[Firma]
	<b>SUMATORIA TOTAL:</b>	<b>100 %</b>			

ESTRUCTURA DE REDACCIÓN RESULTADOS	06-11-2025	50%	<i>Juan P.</i>	<i>[Signature]</i>
	10-11-2025	50%		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %		
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DISCUSION:	13-11-2025	50%	<i>Juan P.</i>	<i>[Signature]</i>
	17-11-2025	50%		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %		
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN CONCLUSIONES	20-11-2025	50%	<i>Juan P.</i>	<i>[Signature]</i>
	24-11-2025	50%		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %		
REFERENCIAS	01-12-2025	50%	<i>Juan P.</i>	<i>[Signature]</i>
	04-12-2025	50%		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %		



ING. EDISON USIÑA  
COORDINADOR DE CARRERA DE  
MECÁNICA AUTOMOTRIZ