

SUSTANTIVO
REGISTRO
Código: REG.DO31.10

MACROPROCESO: 01 DOCENCIA
PROCESO: 03 TITULACIÓN
01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN

SEGUIMIENTO DE ASESORÍA - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Página 1 de 3

APELLIDOS Y NOMBRES: CHAMBA AJILA KEVIN ALEXIS – CHASILUISA AILLA JIMMY ALEXANDER

CARRERA: MECÁNICA AUTOMOTRIZ

DIRECCIÓN: CAUPICHO – CONDADO









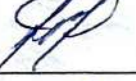
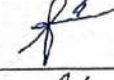

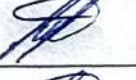
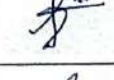





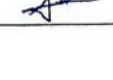


TELÉFONO FIJO: NO


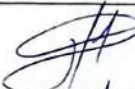




























TELÉFONO MÓVIL: 0985144671 – 0982896228










CORREO: kachambaajila@istct.edu.ec - jachasiluisailla@istct.edu.ec

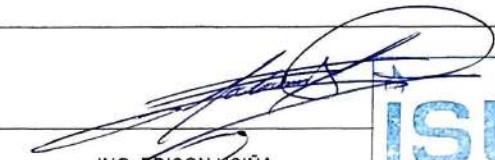
TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN: ADAPTACIÓN DE UN SISTEMA MTGD-22 (MINI TURBO DIESEL) PARA LA KIA PREGIO 3.0 PARA REDUCIR LA CARGA DEL TURBO Y MEJORAR LA ENTREGA DE POTENCIA.

TUTOR DEL PROYECTO: NELSON LEONARDO GUERRERO CALERO.

ACTIVIDADES :	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL TUTOR:
PERFIL DEL ARTÍCULO CIENTÍFICO	03/06/2025	50%	Mejorar las preguntas de investigación Corregir los objetivos del proyecto de investigación			
	10/06/2025	50%	Establecer bien el cronograma de actividades			
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Perfil aprobado			
FORMATO DEL ARTÍCULO INTRODUCCIÓN	01/07/2025	50%	Se repite mucho la palabra "Potencia" Mejorara redacción			
	04/07/2025	50%	Hay frases muy cortadas por saltos de línea Simplificar sin perder rigor técnico.			
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Introducción del proyecto de investigación finalizado			
FORMATO DEL	05/09/2025	50%	Evitar repeticiones de palabras Cambiar expresiones pocas técnicas			

ARTÍCULO MATERIALES Y MÉTODOS						
	07/09/2025	50%	Quitar frases explicativas innecesarias Normas APA en las tablas			
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Correcciones realizadas			
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN RESULTADOS	08/09/2025	50%	Corregir errores gramaticales Evitar frases ambiguas			
	09/09/2025	50%	Redactar la discusión de resultados Verificar si los resultados respalden correctamente tu hipótesis			
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Correcciones realizadas			
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DISCUSIÓN:	10/09/2025	50%	Palabras repetitivas El campo "Prom." aparece en cero			
	13/09/2025	50%	Interpretación técnica del comportamiento del motor Cerrar la discusión con una síntesis más clara			
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Correcciones realizadas correctamente			
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN CONCLUSION ES	14/09/2025	100%	Reducirlas para que queden más cortas Verificar que cada conclusión coincida exactamente con tus objetivos Redactar recomendaciones o trabajos futuros coherentes con este estudio			
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Conclusiones corregidas			

REFERENCIAS	16/09/2025	50%	Revisar que coincida el formato APA 7			
	17/09/2025	50%	Ordenar en orden alfabético			
SUMATORIA TOTAL:		100 %	Proyecto de investigación corregido			


ING. EDISON USIÑA
COORDINADOR DE CARRERA DE
MECÁNICA AUTOMOTRIZ

