
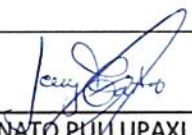


<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> CHAMBA AJILA KEVIN ALEXIS - 1105291429	
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2025 - II	<b>FECHA:</b> 10/02/2026
<b>CARRERA:</b>	
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
OFFSET <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
	CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> ADAPTACIÓN DE UN SISTEMA MTGD-22 (MINI TURBO DIESEL) PARA LA KIA PREGIO 3.0 PARA REDUCIR LA CARGA DEL TURBO Y MEJORAR LA ENTREGA DE POTENCIA	

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	8.60/ 10	OCHO PUNTO SESENTA/ Diez
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	8.40/ 10	OCHO PUNTO CUARENTA / Diez
<b>TOTAL</b>	8.52/ 10	OCHO PUNTO CINCUENTA DOS / Diez

El artículo científico se evaluará con una nota de 6 sobre 10 (6/10) y la divulgación académica 4 sobre 10 (4/10), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	QUIMBITA PANCHI JONATHAN LENIN
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	TONATO PULLUPAXI JENNY GABRIELA
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	NUÑEZ MOSCOSO ALEX STALIN
DELEGADO 2	

