

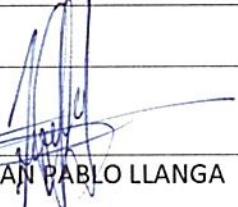
| | | | |
|---|--|---|---------------|
| SUSTANTIVO REGISTRO Código: REG DO31.27 | MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN | ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO | Página 1 de 1 |
|---|--|---|---------------|

| | | | |
|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| NOMBRE DEL ESTUDIANTE: GUALAN SARANGO ANGEL BENITO - 1102104609 | | | |
| PERÍODO LECTIVO: 2025 - I | | FECHA: 27/8/2025 | |
| CARRERA: | | | |
| ELECTRÓNICA | <input type="checkbox"/> | MECÁNICA AUTOMOTRIZ | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ELECTRICIDAD | <input type="checkbox"/> | MECÁNICA INDUSTRIAL | <input type="checkbox"/> |
| MECATRÓNICA | <input type="checkbox"/> | TS MECÁNICA INDUSTRIAL | <input type="checkbox"/> |
| TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DE LA DEFORMACIÓN DE TAMBORES, DISCOS VENTILADOS E HIPERVENTILADOS EN RELACIÓN CON CAMBIOS BRUSCOS DE TEMPERATURA PARA DETERMINAR LA EFICACIA DEL FRENADO EN UN VEHÍCULO TIPO HATCHBACK VOLKSWAGEN GOL 1.8 | | | |

| PARÁMETROS DE EVALUACIÓN | NOTA (Número) | NOTA (Letras) NOTA FINAL |
|--------------------------|---------------|---------------------------------|
| ARTÍCULO CIENTÍFICO | 7,60 / 10 | siete coma sesenta/ Diez |
| DIVULGACIÓN ACADÉMICA | 7,00 / 10 | siete / Diez |
| TOTAL | 7,36 / 10 | siete coma treinta y seis/ Diez |

El artículo científico se evaluará con una nota de 6 sobre 10 (6/10) y la divulgación académica 4 sobre 10 (4/10), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

| | |
|-------------------------|--|
| FIRMA: |  |
| NOMBRE: | ING. CHRISTIAN LOACHAMIN |
| PRESIDENTE DEL TRIBUNAL | |

| | |
|------------|---|
| FIRMA: |  |
| NOMBRE: | LIC. JUAN PABLO LLANGA |
| DELEGADO 1 | |
| FIRMA: |  |
| NOMBRE: | ING. JHONNY GRANADA |
| DELEGADO 2 | |