

**SUSTANTIVO
REGISTRO**
Código: REG.DO31.07

MACROPROCESO: 01 DOCENCIA
PROCESO: 03 TITULACIÓN
01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN

Página 1 de 2

SEGUIMIENTO DE ASESORÍA

APELLIDOS Y NOMBRES: QUILO CATUCUAMBA LUIS DAVID

CARRERA: TECNOLOGÍA SUPERIOR EN MECÁNICA INDUSTRIAL

DIRECCIÓN: Av. El Inca y los Nogales N49-186

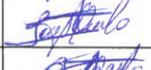
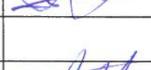
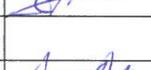
TELÉFONO FIJO: **TELÉFONO MÓVIL:** 0993519553

CORREO: c-david1996@hotmail.com

TEMA DE TRABAJO DE TITULACIÓN: DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE UNA MÁQUINA DE ENSAYO DE TRACCIÓN DE 10 KN PARA POLÍMEROS Y ELASTÓMEROS.

TUTOR DE LA PROPUESTA TECNOLÓGICA: ING. GUALOTUÑA LUIS

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL TUTOR:
PERFIL:	20/07/2022	25%	Planteamiento del tema		
	27/07/2022	25%	Revisión del tema		
	26/08/2022	25%	Corrección del tema		
	01/09/2022	25%	Aprobación del perfil		
	SUMATORIA TOTAL:		100 %		
MARCO TEÓRICO / ARTÍCULO CIENTÍFICO	23/06/2023	25%	Presentación de temas del proyecto		
	29/06/2023	25%	Desarrollo de la investigación		
	04/08/2023	25%	Revisión del marco teórico		
	22/08/2023	25%	Aprobación del marco teórico		
	SUMATORIA TOTAL:		100 %		
METODOLOGÍA A	01/09/2023	25%	Planteamiento de preguntas		
	10/09/2023	25%	Aprobación de preguntas		
	18/09/2023	25%	Revisión de encuesta		

	22/09/2023	25%	Ejecución de encuesta		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
PROPUESTA TEÓRICA – PRÁCTICA:	2/10/2023	25%	Elaboración de proformas		
	13/10/2023	25%	Compra de materiales		
	10/11/2023	25%	Armado de la maquina de ensayo de tracción		
	14/11/2023	25%	Pruebas de funcionabilidad de la maquina de ensayo de tracción		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
	BORRADOR:	01/11/2023	25%	Presentación del borrador	
11/12/2023		25%	Primera corrección del borrador		
05/01/2024		25%	Corrección final		
26/02/2024		25%	Aprobación del borrador		
SUMATORIA TOTAL:		100 %			
EMPASTADO / ENTREGA DE ARTÍCULO:	04/03/2024	100%	Entrega final del empastado		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			



ING. LEONARDO BELTRÁN



COORDINADOR DE CARRERA MECÁNICA INDUSTRIAL