

**SUSTANTIVO  
REGISTRO**  
Código: REG.DO31.10

**MACROPROCESO: 01 DOCENCIA**  
**PROCESO: 03 TITULACIÓN**  
**01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN**

**SEGUIMIENTO DE ASESORÍA - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO**

Página 1 de 3

**APELLIDOS Y NOMBRES:** CHOLCA LECHON KELVIN DAVISON – GUACALES DIAZ KLEVER ELIAN

**CARRERA:** TECNOLOGIASUPERIOR UNIVERSITARIA EN MECANICA AUTOMOTRIZ

**DIRECCIÓN:** PUEBLO BLANCO 2- RIO COCA




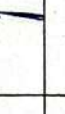















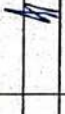
**TELÉFONO FIJO:** 0968845146      **TELÉFONO MÓVIL:** 0991905152

**CORREO:** [kcholcat@istct.edu.ec](mailto:kcholcat@istct.edu.ec) – [guacaleselian@gmail.com](mailto:guacaleselian@gmail.com)

**TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN:** ANÁLISIS DE TORQUE Y POTENCIA EN UN MOTOR 4G63 ESTANDAR MEDIANTE LA VARIACION DE ANGULOS DE DISTRIBUCION CON POLEAS REGULABLES.

**TUTOR DEL PROYECTO:** ING. JOAO PACHECO

| ACTIVIDADES:                              | FECHA DE REVISIÓN:      | % DE AVANCE REVISADO: | OBSERVACIONES:  | FIRMA DEL ESTUDIANTE: | FIRMA DEL TUTOR: |
|---|-------------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------------|
| PERFIL DEL ARTÍCULO CIENTÍFICO            | 26/05/2025              | 20%                   | Revisión del marco teórico del perfil (completar citas bibliográficas)        |                       |                  |
|   | 26/05/2025              | 20%                   | Revisión de presupuesto y factibilidad  |                       |                  |
|   | 26/05/2025              | 20%                   | Revisión del perfil completo con referencias                                  |                       |                  |
|   | 26/05/2025              | 20%                   | Corrección de normas APA  |                       |                  |
|   | <b>SUMATORIA TOTAL:</b> |                       | <b>100 %</b>  |                       |                  |
| FORMATO DEL ARTÍCULO INTRODUCCIÓN         | 10/11/2025              | 20%                   | Delimitación del tema propuesto   |                       |                  |
|   | 10/11/2025              | 40%                   | Desarrollo de la introducción   |                       |                  |
|   | 10/11/2025              | 40%                   | Revisión de normas APA  |                       |                  |
|   | <b>SUMATORIA TOTAL:</b> |                       | <b>100 %</b>  |                       |                  |
| FORMATO DEL ARTÍCULO MATERIALES Y MÉTODOS | 10/11/2025              | 20%                   | Preparación de materiales para el trabajo práctico                            |                       |                  |
|   | 17/11/2025              | 20%                   | Obtención de fichas técnicas para la funcionalidad de piñones variables fijos |                       |                  |

|                                    |                         |              |   |   |   |
|------------------------------------|-------------------------|--------------|---|---|---|
|                                    | 27/11/2025              | 20%          | Prueba de piñones fijos y variables   |    |    |
|                                    | 27/11/2025              | 20%          | Ficha técnica del dinamómetro   |    |    |
|                                    | <b>SUMATORIA TOTAL:</b> | <b>100 %</b> |   |   |   |
|                                    | 22/12/2025              | 20%          | Prueba del vehículo en dinamómetro con poleas fijas originales              |    |    |
|                                    | 22/12/2025              | 20%          | Prueba del vehículo con poleas variables                                    |    |    |
| ESTRUCTURA DE REDACCIÓN RESULTADOS | 23/12/2025              | 20%          | Prueba del vehículo con poleas variables con +2°, +1° (avance simultáneo)   |    |    |
|                                    | 23/12/2025              | 20%          | Prueba del vehículo con poleas variables con +2°, -1° (configuración mixta) |    |    |
|                                    | <b>SUMATORIA TOTAL:</b> | <b>100 %</b> |   |   |   |
|                                    | 06/01/2026              | 50%          | Revisión de la redacción según evidencia de pruebas                         |    |    |
| ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DISCUSIÓN: | 07/01/2026              | 50%          | Revisión final de normas APA en la discusión                                |    |    |
|                                    | <b>SUMATORIA TOTAL:</b> | <b>100 %</b> |   |   |   |
|                                    | 20/01/2026              | 100%         | Planteamiento de conclusiones obtenidas en el dinamómetro                   |   |   |
|                                    | <b>SUMATORIA TOTAL:</b> | <b>100 %</b> |   |   |   |
| REFERENCIAS                        | 03/02/2026              | 100%         | Entrega de referencias y artículo culminado                                 |  |  |
|                                    | <b>SUMATORIA TOTAL:</b> | <b>100 %</b> |   |   |   |
|                                    |                         |              |   |   |   |

ING. DANIEL VAZCO  
COORDINADOR DE CARRERA DE  
MECÁNICA AUTOMOTRIZ