

**APELLIDOS Y NOMBRES DEL / LOS EGRESADOS:**

Cholca Lechon Kelvin Davison - Guacales Díaz Klever Elian

**TÍTULO DEL PROYECTO:**

Análisis de torque y potencia en un motor 4G63 estandar, al cambiar las poleas originales por regulables en árboles de levas variando el ángulo.

**ÁREA DE INVESTIGACIÓN:**

Reparación y reacondicionamiento Automotriz

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

Modificaciones y Adaptaciones especiales

**PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN:**

- OBSERVACIÓN Y DESCRIPCIÓN
- ANÁLISIS
- DELIMITACIÓN.

CUMPLE

NO CUMPLE

**PLANTEAMIENTO DE OBJETIVOS:****GENERALES:**

REFLEJA LOS CAMBIOS QUE SE ESPERA LOGRAR CON LA INTERVENCIÓN DEL PROYECTO

SI

NO

**ESPECÍFICOS:**

GUARDA RELACIÓN CON EL OBJETIVO GENERAL PLANTEADO

SI

NO

**MARCO TEÓRICO:**

TEMA DE INVESTIGACIÓN.

JUSTIFICACIÓN.

ESTADO DEL ARTE.

TEMARIO TENTATIVO.

DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN.

MARCO ADMINISTRATIVO.

SI  
CUMPLENO  
NO CUMPLE

**TIPO DE INVESTIGACIÓN PLANTEADA**

OBSERVACIONES:

.....

.....

**MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN UTILIZADOS:**

OBSERVACIONES:

.....

.....

**CRONOGRAMA:**

OBSERVACIONES:

.....

.....

**FUENTES DE**

**INFORMACIÓN:**

.....

**RECURSOS:**

**CUMPLE**

**NO CUMPLE**

HUMANOS



ECONÓMICOS



MATERIALES



**PERFIL DE PROYECTO DE INVESTIGACIÓN**

Aceptado

Negado

el diseño de investigación por las siguientes razones:

a) *Sin Novedad*

.....

.....

.....

b) .....

c) .....

**ESTUDIO REALIZADO POR EL DIRECTOR DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:**

**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR:**

ING. JOAO VACHECO

  
DÍA    MES    AÑO

**FECHA DE ENTREGA DE ANTEPROYECTO**