

CARRERA: Tecnología Superior en Mecánica Automotriz

FECHA DE PRESENTACIÓN: 16/08/2022

APELLIDOS Y NOMBRES DEL / LOS EGRESADOS:

Pallo Aguayo Robinson German

Tipan Morales Kevin Daniel

TÍTULO DEL PROYECTO:

Análisis de la potencia eléctrica del sistema de aire acondicionado del vehículo Audi Q5 híbrido a diferentes revoluciones del motor eléctrico.

ÁREA DE INVESTIGACIÓN:

Evaluación y Diagnóstico Automotriz

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Análisis de sistemas y subsistemas del vehículo

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

DE INVESTIGACIÓN:

CUMPLE

NO CUMPLE

• OBSERVACIÓN Y DESCRIPCIÓN



• ANÁLISIS



• DELIMITACIÓN.



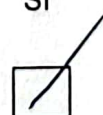
PLANTEAMIENTO DE OBJETIVOS:

GENERALES:

REFLEJA LOS CAMBIOS QUE SE ESPERA LOGRAR CON LA INTERVENCIÓN DEL PROYECTO

SI

NO



ESPECÍFICOS:

GUARDA RELACIÓN CON EL OBJETIVO GENERAL PLANTEADO

SI
☒

NO
☐

MARCO TEÓRICO:

SI
CUMPLE

NO
NO CUMPLE

TEMA DE INVESTIGACIÓN.

☒
☐

JUSTIFICACIÓN.

☒
☐

ESTADO DEL ARTE.

☒
☐

TEMARIO TENTATIVO.

☒
☐

DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN.

☒
☐

MARCO ADMINISTRATIVO.

☒
☐

TIPO DE INVESTIGACIÓN PLANTEADA

OBSERVACIONES:

.....
.....

MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN UTILIZADOS:

OBSERVACIONES.....

.....
.....

CRONOGRAMA:

OBSERVACIONES:.....

FUENTES DE INFORMACIÓN:.....

RECURSOS:

CUMPLE

NO CUMPLE

HUMANOS

☒☐

ECONÓMICOS

☒☐

MATERIALES

☒☐

PERFIL DE PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

Aceptado

☒

Negado

☐

el diseño de investigación por las
siguientes razones:

a)

b)

c)

ESTUDIO REALIZADO POR EL DIRECTOR DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR: Eduardo Francisco Ávila Salazar



16/08/2022

FECHA DE ENTREGA DE ANTEPROYECTO