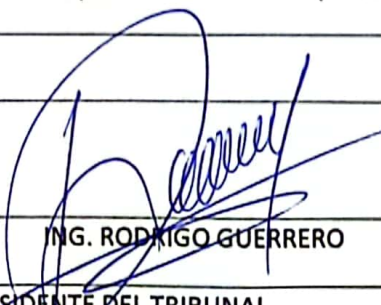


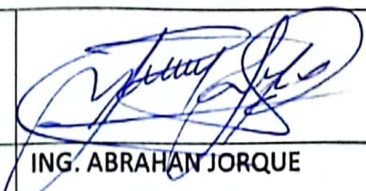
ISU CENTRAL TECNICO INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO CON CONDICIÓN DE UNIVERSITARIO		Versión: 3.0 01/01/2018 - 01/01/2018
SUSTANTIVO REGISTRO Código: REG-DO-31-27	MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO	
		Página 1 de 1

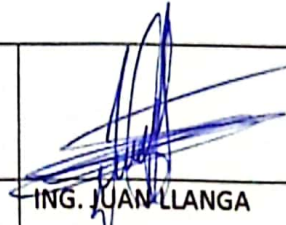
NOMBRE DEL ESTUDIANTE: PALLO AGUAYO ROBINSON GERMAN		
PERÍODO LECTIVO: 2024 - I		FECHA: 29/05/2024
CARRERA:		
ELECTRÓNICA ☐	MECÁNICA AUTOMOTRIZ ☒	OFFSET ☐
ELECTRICIDAD ☐	MECÁNICA INDUSTRIAL ☐	TDII ☐
MECATRÓNICA ☐	TS MECÁNICA INDUSTRIAL ☐	CONTABILIDAD ☐
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DE LA POTENCIA ELÉCTRICA DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO DEL VEHÍCULO AUDI Q5 HIBRIDO A DIFERENTES REVOLUCIONES		

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	88 / 100	OCHENTA Y OCHO / CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	80 / 100	OCHENTA / CIEN
TOTAL	85 / 100	OCHENTA Y CINCO / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. RODRIGO GUERRERO
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. ABRAHAM JORQUE
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. JUAN LLANGA
DELEGADO 2	

